

**Datele de identificare
ale drumului județean DJ 212C - traseu: Stăncuța–Dunăre Bac, conform
masuratorilor efectuate in vederea inscrierii in cartea funciara si
actualizarii inventarului bunurilor care apartin domeniului public
al judetului Braila**

Nr. crt.	Drum județean DJ 212C Tronson nr.	UAT	Dreptul de proprietate	Tronsonul începe la km:	Tronsonul se termină la km.	Lungime tronson intravilan (m)	Lungime tronson extravilan (m)	Lățime medie (m)	Suprafata real măsurată (mp)	Suprapuneri	
										Stânga drumului	Dreapta drumului
1	TRONSON 1	STANCUTA	Domeniul public	0+000 Intersecție cu DJ212 (Cuza Voda)	2+877 Mal drept canal	-	2.877	16,91	48.652	-	-
2	TRONSON 2	STANCUTA	Domeniul public	2+877 Mal drept canal	2+909 Mal stang canal	-	32	14,69	470	-	-
3	TRONSON 3	STANCUTA	Domeniul public	2+909 Mal stang canal	4+797 Intrare in Stancuta	-	1.888	16,58	31.307	-	-
4	TRONSON 4	STANCUTA	Domeniul public	4+797 Intrare in Stancuta	6+662 lesire din Stancuta	1.865	-	17,45	32.545	-	-
5	TRONSON 5	STANCUTA	Domeniul public	6+662 lesire din Stancuta	8+167 Trecere BAC	-	1.505	16,95	25.506	-	-
TOTAL PARȚIAL						1.865	6.302		138.480	-	-
TOTAL GENERAL						8.167			138.480		



infotop

CADASTRU . MĂSURĂTORI TERESTRE . GIS

Anexa nr. 2
la HCF 284/18.11.2020



☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO21INGB0000999906048483(ING Călărași) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ A DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 212C (ANTERIOR DEPUȘERII LA OCPI)

Contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN BRĂILA

Prestator: SC Infotop SRL Brăila

- august 2020 -



infotop

CADASTRU MĂSURĂTORI TERESTRE . GIS

☎ 0239/611127 ☎ 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO14RNCB0049017163240001(BCR Danubiu) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ A DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 212C (ANTERIOR DEPUȘIERII LA OCPI)

Contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

OPIS

Piese scrise:

- Memoriu tehnic;
- Tabel centralizator.

Piese desenate

- DJ 212C – tronson 1 – 8 planșe;
- DJ 212C – tronson 2 – 1 planșe;
- DJ 212C – tronson 3 – 5 planșe;
- DJ 212C – tronson 4 – 5 planșe;
- DJ 212C – tronson 5 – 4 planșe;

- Plan topografic intersecție DJ 212;

DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ A DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 212C
(ANTERIOR DEPUNERII LA OCPI)
Contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

MEMORIU TEHNIC

1. **Adresa imobil:** Județul Brăila, DJ 212C, UAT Stăncuța,
2. **Tipul lucrării:** documentație cadastrală pentru stabilirea suprafețelor de teren ocupate de DJ 212C

3. **Scurta prezentare a situației din teren:**

Conform caietului de sarcini DJ 212C este format din 5 tronsoane. În teren am identificat 5 tronsoane

Localizare: DJ 212C se află în zona de sud-est a județului Brăila și traversează o comună.

Identificarea: DJ 212C începe de la intrarea în județul Brăila la limita cu județul Tucea, trece prin comuna Stăncuța, prin satul Stăncuța, se intersectează DJ 212 și se termină la Trecere Bac

Imobilul este format din: 5 tronsoane indicate în tabelul centralizator.

Scurtă descriere generală a drumului: drumul DJ 212C este format din:

- ampriză;
- zonă de siguranță pe partea stângă;
- zonă de siguranță pe partea dreaptă.

4. **Operațiuni topo-cadastrale efectuate:**

La stabilirea tronsoanelor fiecărui drum am folosit:

- hotarele administrative înregistrate în programul RELUAT (Registrul Electronic al Limitelor Unităților Administrative) gestionat de ANCPI;
- limitele intravilanelor preluate din planurile cadastrale furnizate de OCPI Brăila;
- intersecțiile drumurilor județene cu ape curgătoare, căi ferate și drumuri naționale, determinate prin măsurători în teren.

În teren am determinat puncte care definesc elementele tehnice necesare stabilirii zonelor de siguranță (marginea șanțului, piciorul taluzului, plantațiile rutiere, canale din vecinătatea drumului, apele curgătoare, căile ferate, limitele împrejmuite din vecinătatea drumurilor, etc.).

Pe baza măsurătorilor am stabilit limitele zonelor de siguranță și implicit ale zonelor de protecție, așa cum acestea sunt definite în secțiunea I din Ordonanța nr. 43/1997 și descrise în anexa 1.

Am primit de la OCPI date și informații din cadastru și publicitatea imobiliară referitoare la imobilele aflate în vecinătatea drumurilor.

Am suprapus terenurile definite de limitele zonelor de siguranță peste planurile evidențelor de cadastru și carte funciară și am observat că, în anumite zone, terenurile definite de limitele zonelor de siguranță stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Ordonanța nr. 43 /1997 se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară.

Metode de măsurare utilizate:

- GNSS – RTK cu corecții diferențiale de la stațiile permanente prin serviciul ROMPOS;
- scanare laser;

Aparatura utilizată:

- GPS Leica System GNSS 1200;
 - scanner Riegel.
- Sistemul de coordonate: stereo '70
Calculul suprafețelor: analitic

Sunt anexate memoriului tehnic:

- tabelul centralizator (indicat la prevăzute la pct. D din caietul de sarcini);

Data: 27 august 2020

Întocmit,
Jianu Nicolae



infotop



☎ 0239/611127 📠 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO21ING0000999906048483 ING Brăila Călărăși - RO 1472246 - Str. R. S. Campiniu-nr. 1, Brăila

Nr. 280/ 31 august 2020

Către
Consiliul Județean Brăila

În atenția Direcției Patrimoniu

Referitor la: contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

ANP
31.08.2020
CONSILIUL JUDEȚEAN
BRĂILA
Înregistrat la nr. 17279
Zona 3 Limita 0 8 Agul 2020

Prin prezenta, anterior depunerii la OCPI, depunem în vederea recepției documentațiile cadastrale (în format analogic și în format electronic) însoțite de tabelele centralizatoare prevăzute la pct. D din caietul de sarcini, pentru următoarele drumuri județene:

- DJ 212 C (5 tronsoane);
- DJ 212 B (1 tronson);
- DJ 203 N (5 tronsoane);
- DJ 211 D (5 tronsoane);
- DJ 211 C (9 tronsoane);

Suplimentar, pentru fiecare tronson am întocmit tabele, prin care vă informăm și asupra altor elemente tehnice pe care le considerăm utile analizei dvs..

La stabilirea tronsoanelor fiecărui drum am folosit:

- hotarele administrative înregistrate în programul RELUAT (Registrul Electronic al Limitelor Unităților Administrative) gestionat de ANCPI;
- limitele intravilanelor preluate din planurile cadastrale furnizate de OCPI Brăila;
- intersecțiile drumurilor județene cu ape curgătoare, căi ferate și drumuri naționale, determinate prin măsurători în teren sau preluate din înregistrările cadastrale.

Pe baza măsurătorilor am stabilit limitele zonelor de siguranță și implicit ale zonelor de protecție așa cum acestea sunt definite în secțiunea I din Ordonanța nr. 43/1997 și descrise în anexa 1.

Am primit de la OCPI date și informații din cadastru și publicitatea imobiliară referitoare la imobilele aflate în vecinătatea drumurilor.

Am suprapus terenurile definite de limitele zonelor de siguranță peste planurile evidențelor de cadastru și carte funciară și am observat că, în anumite zone, terenurile definite de limitele zonelor de siguranță stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Ordonanța nr. 43 /1997 se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară.

Vă informăm că, în conformitate cu prevederile art. 117 din regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCPI, aceste suprapuneri se soluționează pe cale amiabilă sau de către instanțele de judecată. Referitor la această chestiune vă mai informăm că, potrivit prevederilor art. 118 alin. (1), în situația în care există imobile înregistrate în sistemul integrat de cadastru și carte funciară, și se solicită prima înscriere în sistem pentru un nou imobil, constatându-se o suprapunere reală, oficiul teritorial respinge documentația cadastrală.

Pentru a putea dispune în cunoștință de cauză, vă facem cunoscute și prevederile art. 118 alin. (2) din regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCPI:

..... *dacă proprietarul imobilului pentru care cererea a fost respinsă dorește să dispună de dreptul său de proprietate pentru zona neafectată de suprapunere, în baza declarației titularului dreptului, exprimată în formă autentică, se întocmesc documentații cadastrale pentru fiecare lot, respectiv lot afectat de suprapunere, lot fără suprapunere. Pentru lotul neafectat de suprapunere se atribuie număr cadastral, se deschide carte funciară, iar documentația întocmită pentru lotul cu suprapunere se respinge.*"



infotop

CADASTRU, MĂSURĂTORI TERESTRE, GIS

☎ 0239/611127 📠 0239/611125(fax) ✉ office@infotop.com.ro 🌐 www.infotop.com.ro

RO14RNCB0049017163240001(BCR Danubiu) - RO 11472246 - Str. R. S. Campiniu nr. 1, Brăila

Nr. 280/31.08.2020

Către
Consiliul Județean Brăila

Referitor la: contract nr. 402 din 14 noiembrie 2019

Prin prezenta, anterior depunerii la OCPI, depunem în vederea recepției documentațiile cadastrale (în format analogic și în format electronic) însoțite de tabelele centralizatoare prevăzute la pct. D din caietul de sarcini, pentru următoarele drumuri județene:

- DJ 212 C (5 tronsoane);
- DJ 212B (1 tronson);
- DJ 203 N (5 tronsoane);
- DJ 211D (5 tronsoane);
- DJ 211C (9 tronsoane);

Suplimentar, pentru fiecare tronson am întocmit tabele, prin care vă informăm și asupra altor elemente tehnice pe care le considerăm utile analizei dvs..

La stabilirea tronsoanelor fiecărui drum am folosit:

- hotarele administrative înregistrate în programul RELUAT (Registrul Electronic al Limitelor Unităților Administrative) gestionat de ANCPI;
- limitele intravilanelor preluate din planurile cadastrale furnizate de OCPI Brăila;
- intersecțiile drumurilor județene cu ape curgătoare, căi ferate și drumuri naționale, determinate prin măsurători în teren sau preluate din înregistrările cadastrale.

Pe baza măsurătorilor am stabilit limitele zonelor de siguranță și implicit ale zonelor de protecție așa cum acestea sunt definite în secțiunea I din Ordonanța nr. 43/1997 și descrise în anexa 1.

Am primit de la OCPI date și informații din cadastru și publicitatea imobiliară referitoare la imobilele aflate în vecinătatea drumurilor.

Am suprapus terenurile definite de limitele zonelor de siguranță peste planurile evidențelor de cadastru și carte funciară și am observat că, în anumite zone, terenurile definite de limitele zonelor de siguranță stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Ordonanța nr. 43 /1997 se suprapun peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară.

Vă informăm că, în conformitate cu prevederile art. 117 din regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCPI, aceste suprapuneri se soluționează pe cale amiabilă sau de către instanțele de judecată. Referitor la această chestiune vă mai informăm că, potrivit prevederilor art. 118 alin. (1), în situația în care există imobile înregistrate în sistemul integrat de cadastru și carte funciară, și se solicită prima înscriere în sistem pentru un nou imobil, constatându-se o suprapunere reală, oficiul teritorial respinge documentația cadastrală.

Pentru a putea dispune în cunoștință de cauză, vă facem cunoscute și prevederile art. 118 alin. (2) din regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCPI:

„... dacă proprietarul imobilului pentru care cererea a fost respinsă dorește să dispună de dreptul său de proprietate pentru zona neafectată de suprapunere, în baza declarației titularului dreptului, exprimată în formă autentică, se întocmesc documentații cadastrale pentru fiecare lot, respectiv lot afectat de suprapunere, lot fără suprapunere. Pentru lotul neafectat de suprapunere se atribuie număr cadastral, se deschide carte funciară, iar documentația întocmită pentru lotul cu suprapunere se respinge.”

Având în vedere suprapunerile despre care v-am informat prin prezenta, propunem aplicarea prevederilor art. 118 alin. (2) din regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCPI și să întocmim documentațiile cadastrale astfel:

- documentații cadastrale pentru zonele neafectate de suprapunere, în baza declarației titularului dreptului, exprimată în formă autentică (sau în forma convenită cu OCPI Brăila);
- documentații cadastrale pentru zonele afectate de suprapunere ale căror recepții ar urma să fie respinse, urmând ca suprapunerile să fie soluționate pe cale amiabilă sau de către instanțele de judecată, în conformitate cu prevederile art. 117 din regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCPI.

Precizăm că în documentațiile cadastrale și în tabelele ce le însoțesc, pentru fiecare tronson de drum am indicat suprafețele de teren cuprinse între limitele zonelor de siguranță și am precizat suprafețele de teren neafectate de suprapuneri și pe cele afectate de suprapuneri.

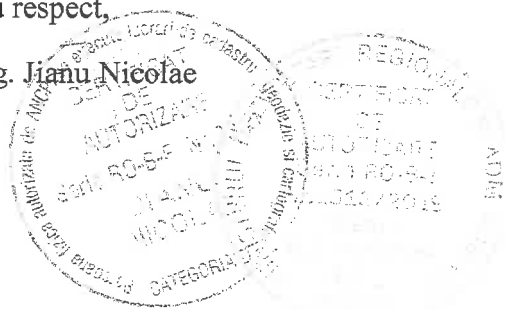
Suplimentar, pentru fiecare tronson am întocmit tabele centralizatoare prin care vă informăm și asupra următoarelor elemente tehnice:

- pozițiile kilometrice ale zonelor în care drumurile au o lățime mai mică de 12 m din ax (dimensiune prevăzută la art. 19 alin. (4) din Ordonanța nr. 43 /1997);
- pozițiile kilometrice ale zonelor în care drumurile au o lățime mai mică de 14 m (dimensiune menționată de reprezentatul dvs.);
- numărul și suprafețele zonelor de suprapunere, pe partea stângă și pe partea dreaptă. Aceste informații sunt anexate memoriilor tehnice.

Vă rugăm să ne comunicați dispozițiile dvs. privind aspectele semnalate, pentru a finaliza întocmirea documentațiilor cadastrale în vederea înscrierii în carte funciară.

Cu respect,

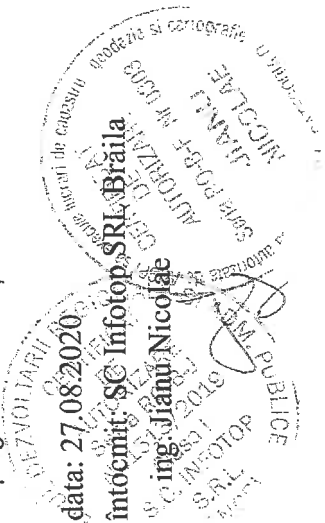
ing. Jianu Nicolae

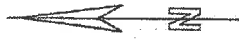


TABEL CENTRALIZATOR CU INFORMAȚII DESPRE DRUMUL JUDEȚEAN DJ 212C

Nr. crt.	Drum județean DJ 212C	Tronsoanelor începe la km 0+000;	Tronsoanelor se termină la: km 8+375	Tronsoanelor începe la km:	Tronsoanelor se termină la km:	Lungime		Lățime medie (m)	Suprafața teren de înscris în CF (mp) *)		
						tronson intravilan (m)	tronson extravilan n (m)		Fără suprașurapuri	Cu suprașurapuri	
						Stanga	Dreapta			Total	
1	Intersecție cu Dj 212(Cuza Voda)		Mal drept canal	0+000	2+877	-	2877	16,91	48652	-	48652
2	Mal drept canal		Mal stang Canal	2+877	2+909	-	32	14,69	470	-	470
3	Mal stang Canal		Intrare in Stancuta	2+909	4+797	-	1888	16,58	31307	-	31307
4	Intrare in Stancuta		Iesire din Stancuta	4+797	6+662	1865	-	17,45	32545	-	32545
5	Iesire din Stancuta		Trecere Bac	6+662	8+167	-	1505	16,95	25506	-	25506
	TOTAL					1865	6302		138480		138480

*) Suprafețele tronsoanelor sunt definite de limitele zonelor de siguranță stabilite în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) din Ordonanța nr. 43 /1947 (forma actualizată). În unele zone, aceste suprafețe se suprașurap peste imobile anterior înregistrate în evidențele de cadastru și carte funciară și/sau în sistemul integrat de cadastru și carte funciară. Vă informăm că, în conformitate cu prevederile art. 117 din regulamentul aprobat cu Ordinul nr. 700/1014 al ANCP, aceste suprașurapuri se soluționează pe cale amiabilă sau de către instanțele de judecată. Referitor la această chestiune vă mai informăm că potrivit prevederilor art. 118 alin. (1), în situația în care există imobile înregistrate în sistemul integrat de cadastru și carte funciară, și se solicită prima înscriere în sistem pentru un nou imobil, constatându-se o suprașurapere reală, oficiul teritorial respinge documentația cadastrală.





STANCUTA

TRONSON 1

TRONSON 2

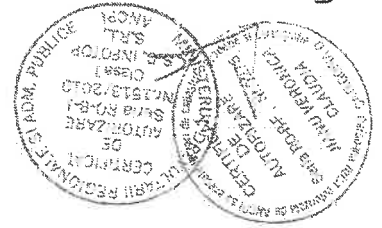
TRONSON 3

TRONSON 4

TRONSON 5

Stancuta

STANCUTA



PLAN DE INCADRARE IN ZONA

SCARA 1:25000

DJ 212C

UAT STANCUTA - JUD. BRAILA

PLAN TOPOGRAFIC

Scara 1:1000

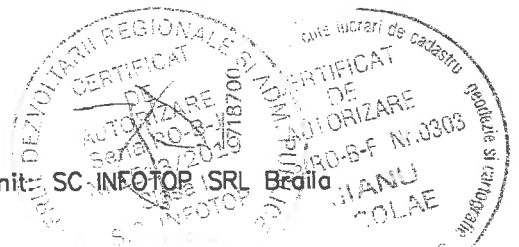
jud. BRAILA, UAT Stancuta, str. DJ 212C

tronson 1 - Intersectie cu DJ 212



Data: 28/08/2020

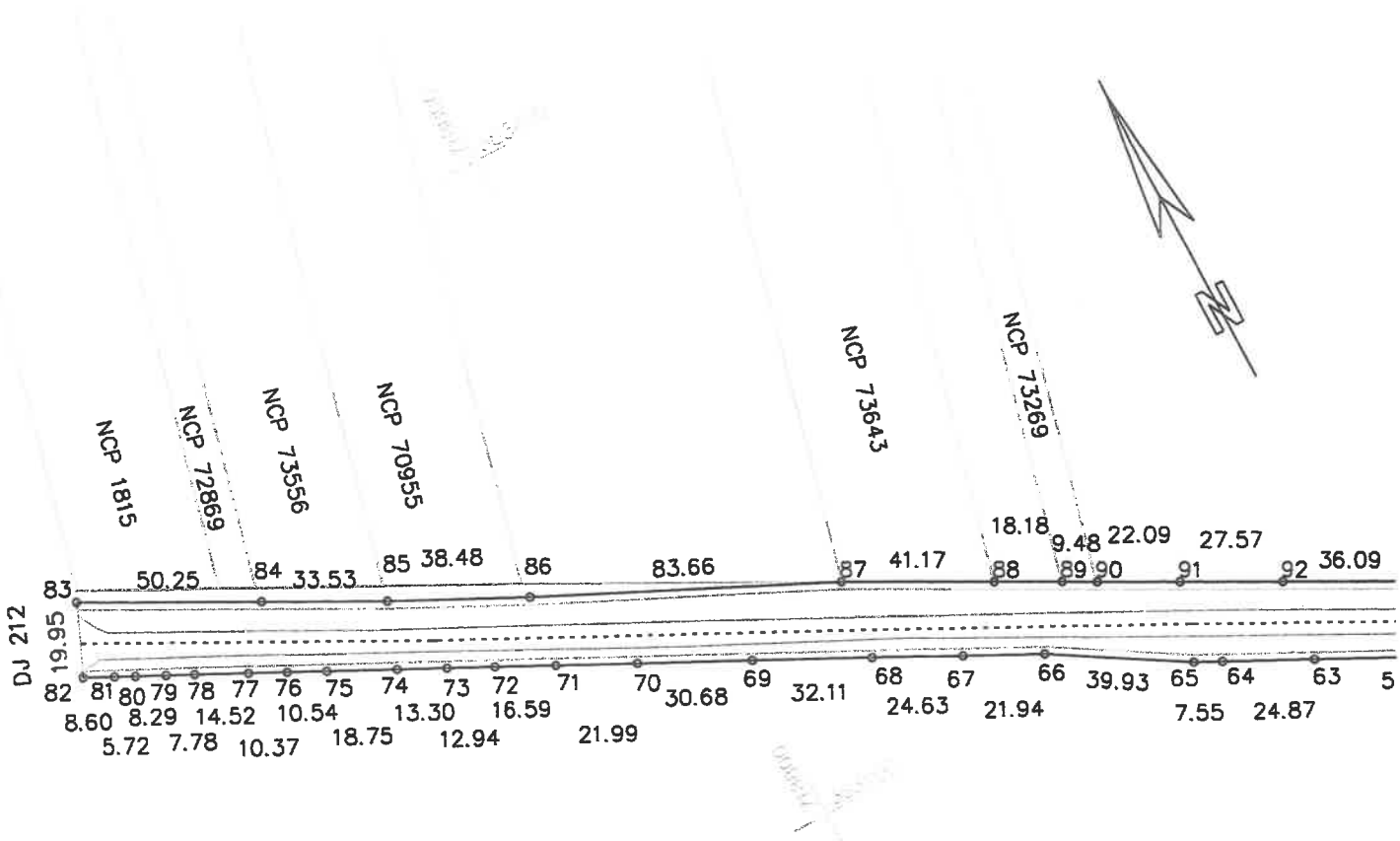
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



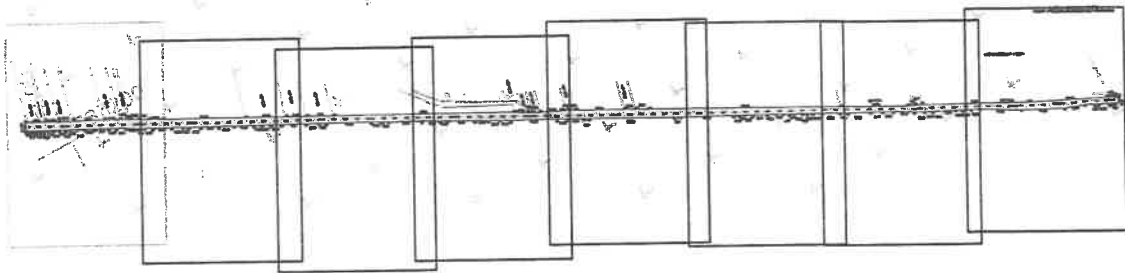
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, str. DJ 212
tronson 1 - Intersectie cu DJ 212 (Cuza Voda) - Mal drept canal

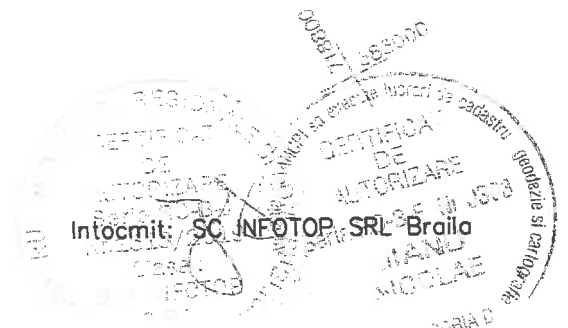


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 2887m

Data: 18/08/2020

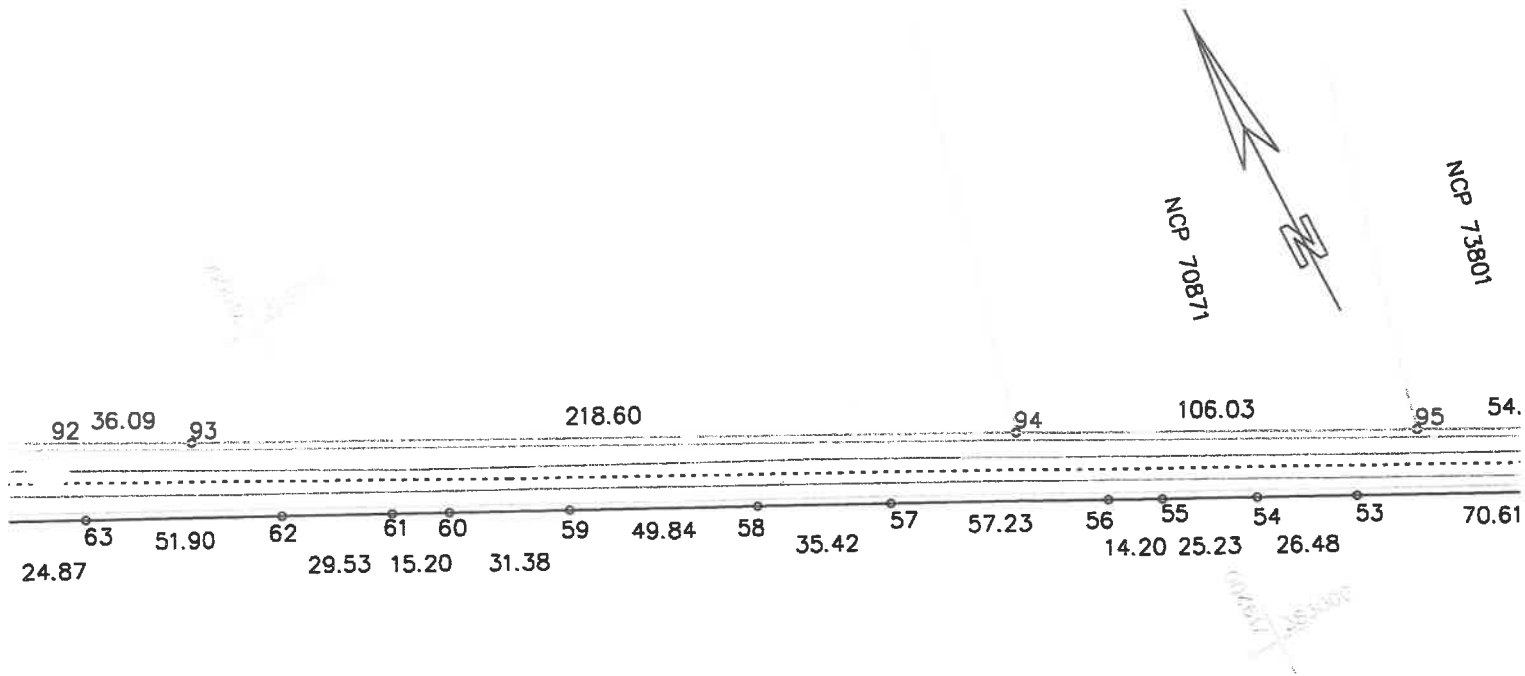


PLAN DE SITUATIE

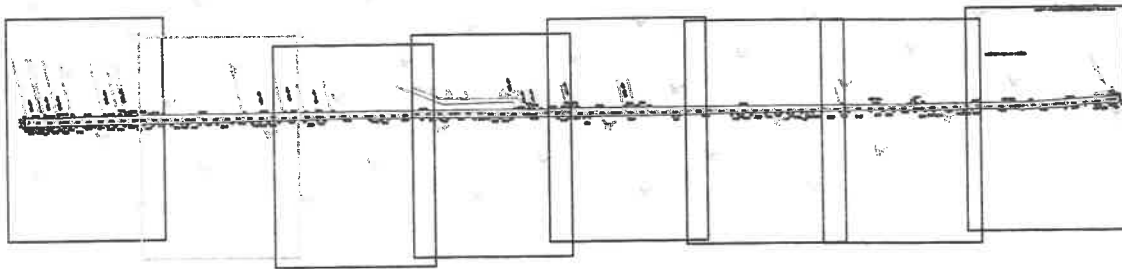
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, str. DJ 212C

tronson 1 - Intersectie cu DJ 212 (Cuza Voda) - Mal drept canal



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 2887m

Data: 18/08/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

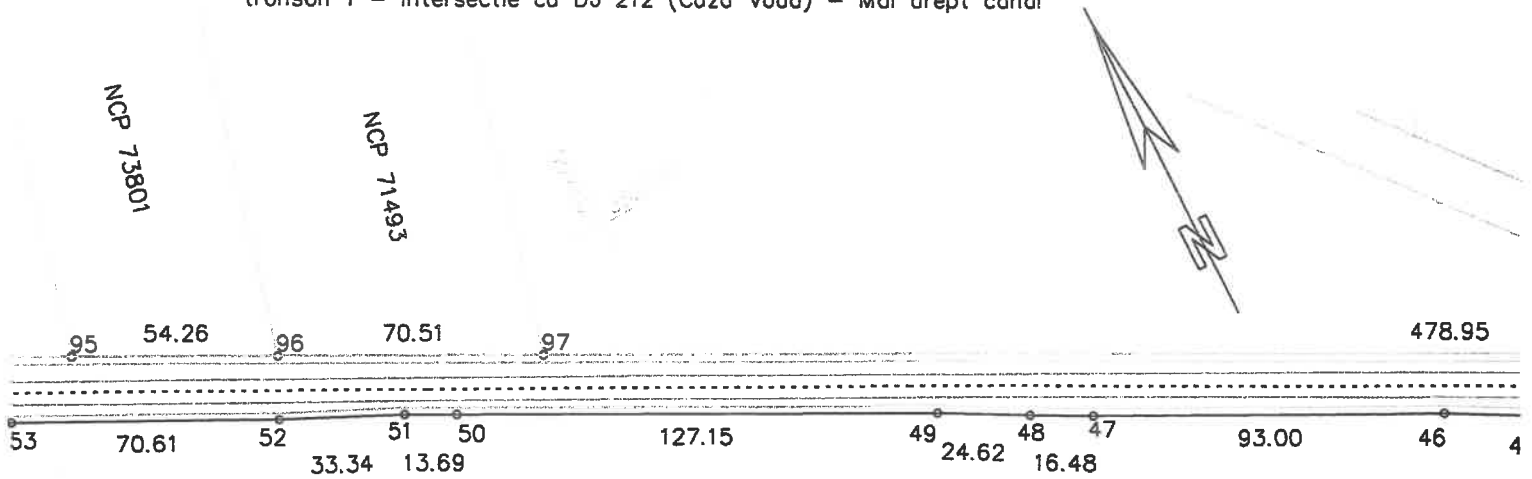
Autoritate Regionala de Autorizare
 Serviciu Regional de Autorizare
 Nr. 10-9-1
 M. 2020/2019
 02.08.2020
 SC INFOTOP SRL
 Braila

PLAN DE SITUATIE

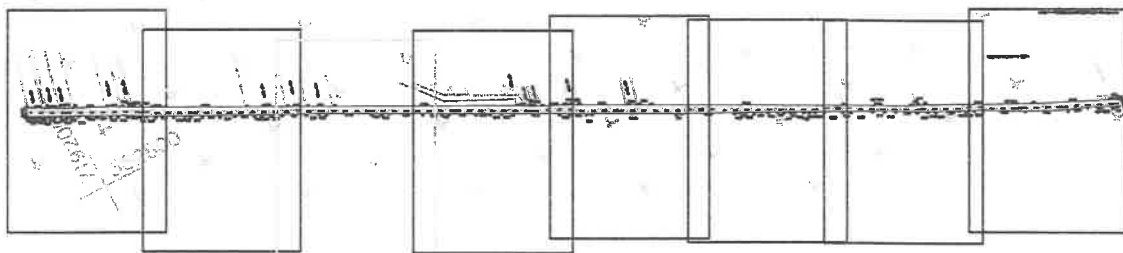
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, str. DJ 212C

tronson 1 - Intersectie cu DJ 212 (Cuza Voda) - Mal drept canal



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 2887m

Data: 18/08/2020

Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

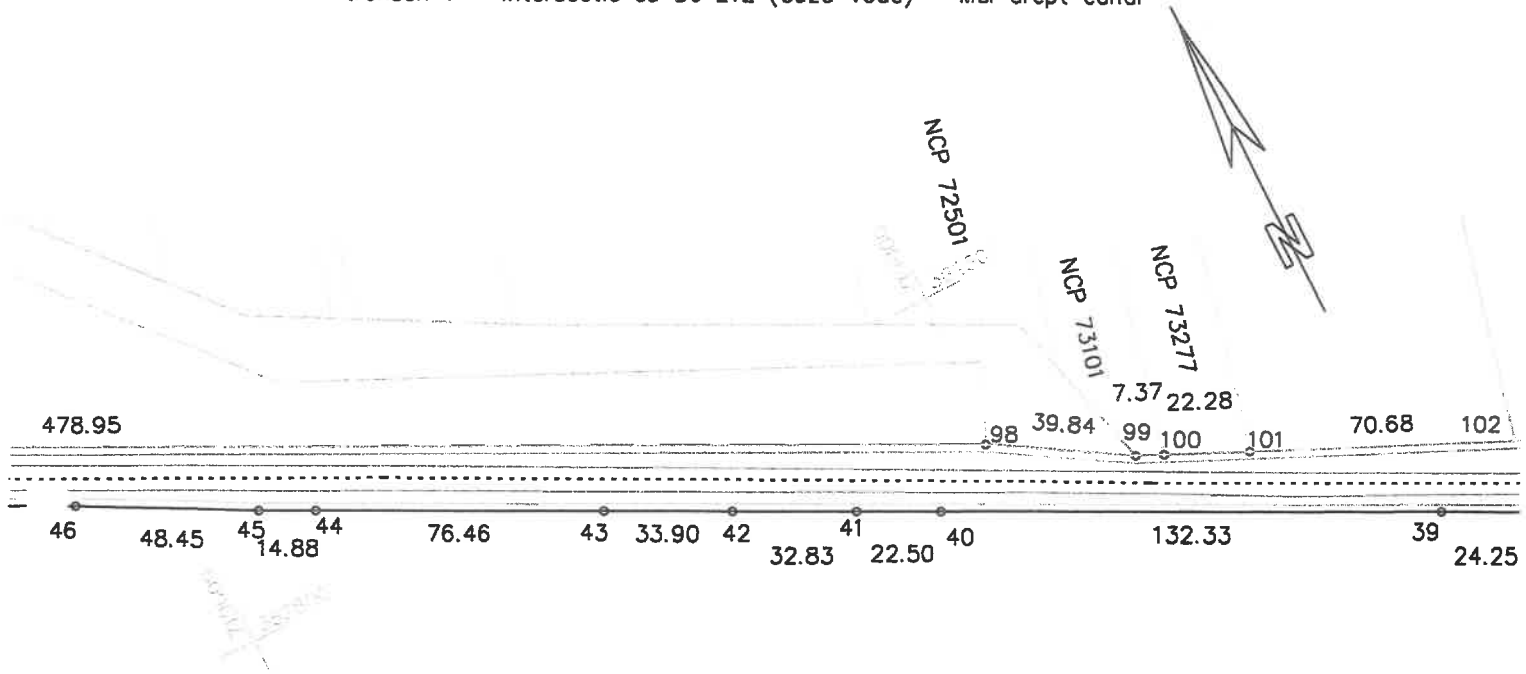


PLAN DE SITUATIE

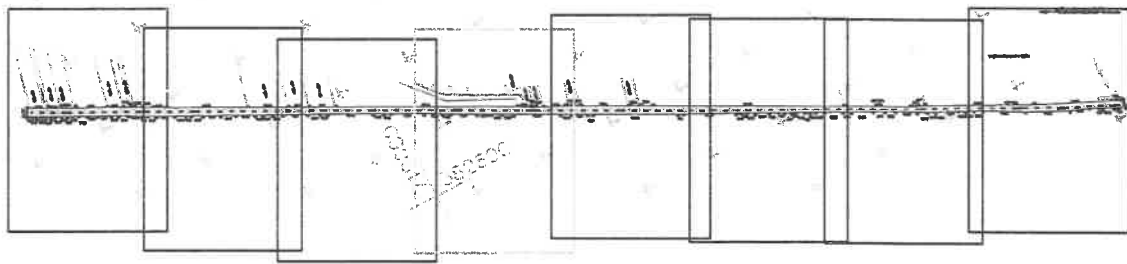
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, str. DJ 212C

tronson 1 – Intersectie cu DJ 212 (Cuza Voda) – Mal drept canal

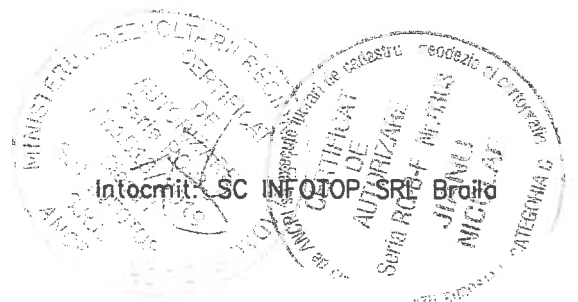


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 2887m

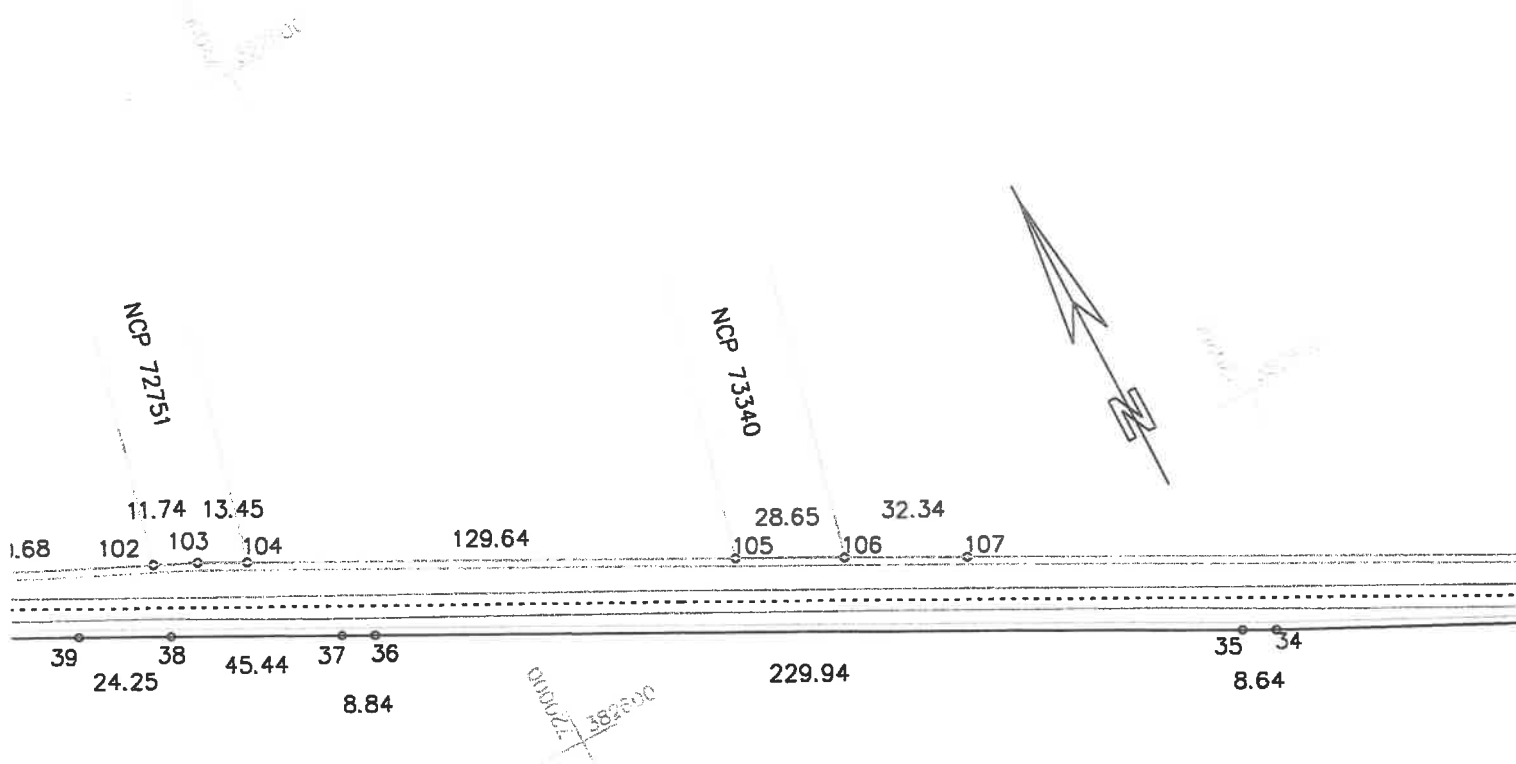
Data: 18/08/2020



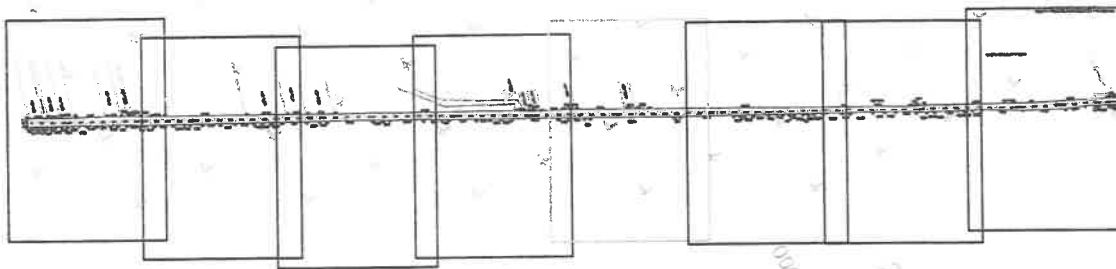
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, str. DJ 212C
tronson 1 - Intersectie cu DJ 212 (Cuza Voda) - Mal drept canal

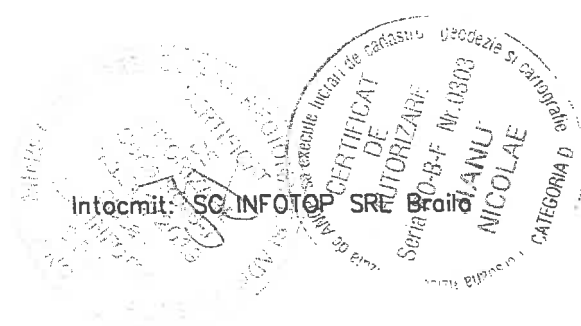


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 2887m

Data: 18/08/2020

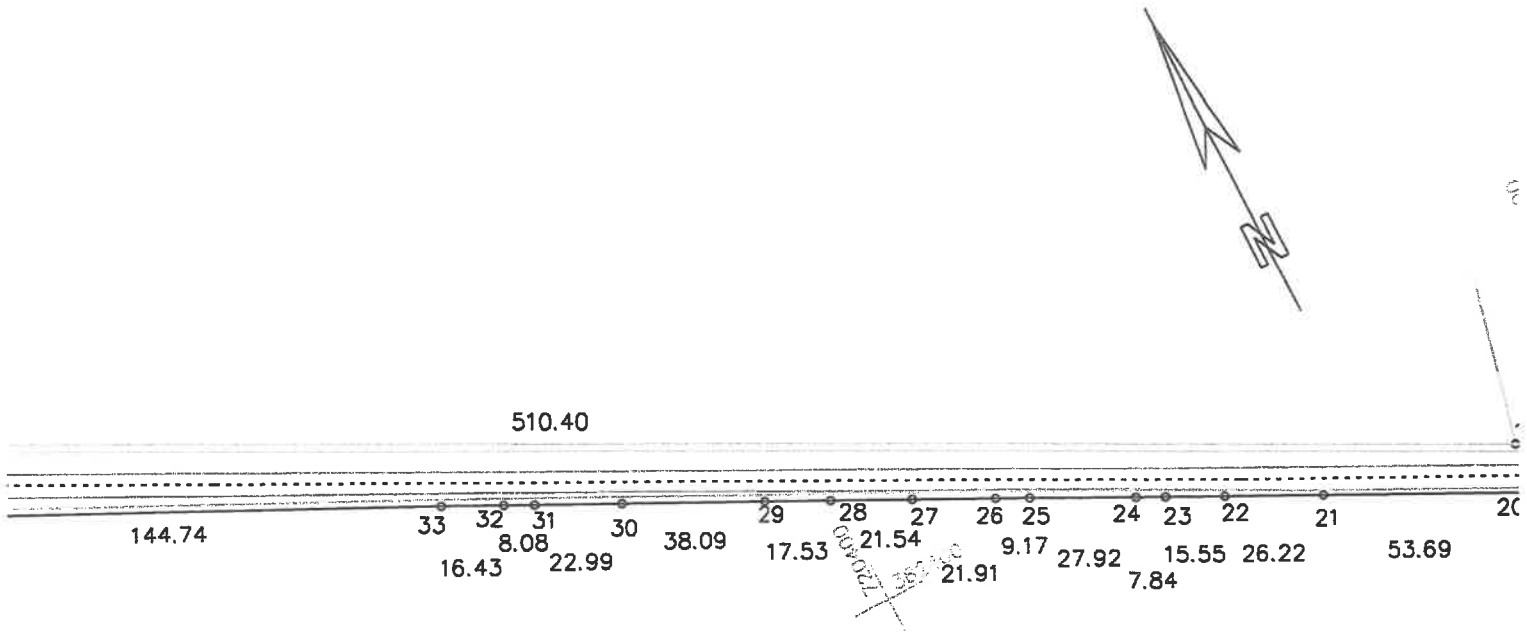


PLAN DE SITUATIE

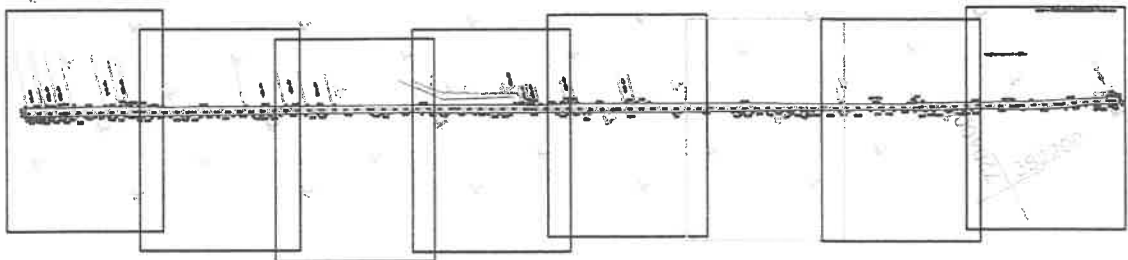
Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, str. DJ 212C

tronson 1 - Intersectie cu DJ 212 (Cuza Voda) - Mal drept canal

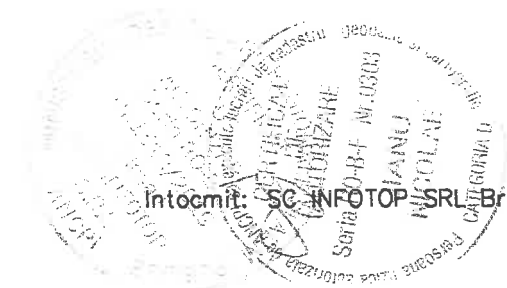


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 2887m

Data: 18/08/2020

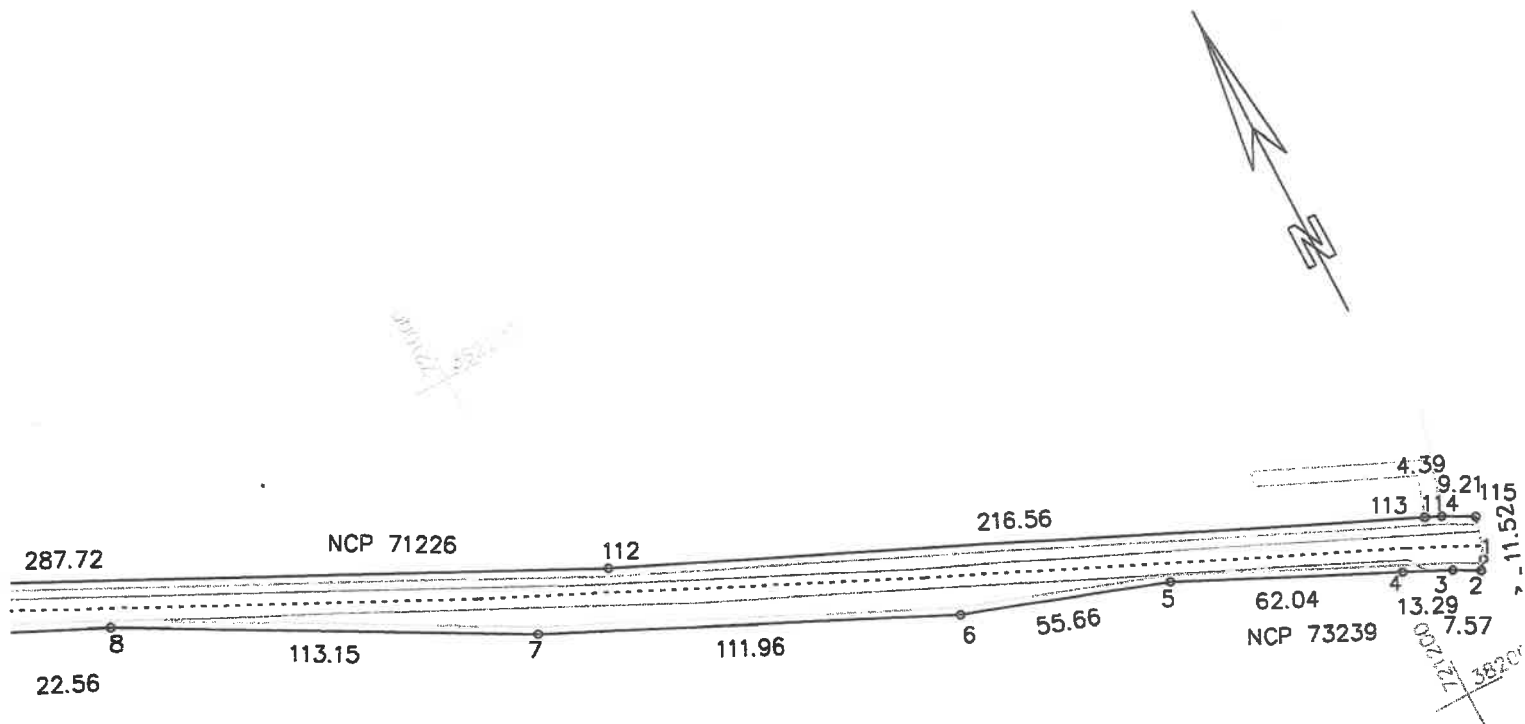


Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila

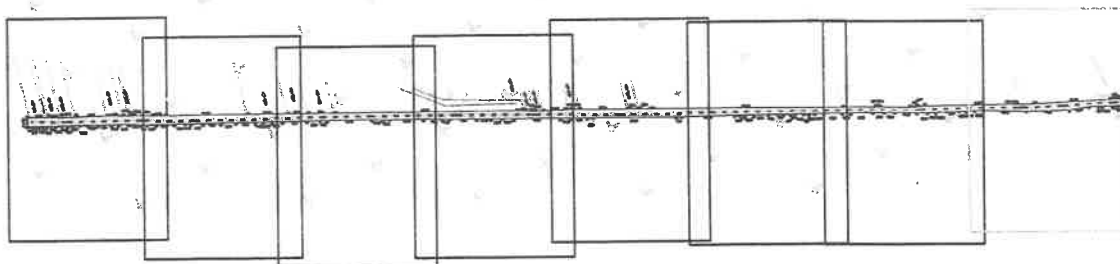
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, str. DJ 212C
tronson 1 - Intersectie cu DJ 212 (Cuza Voda) - Mal drept canal

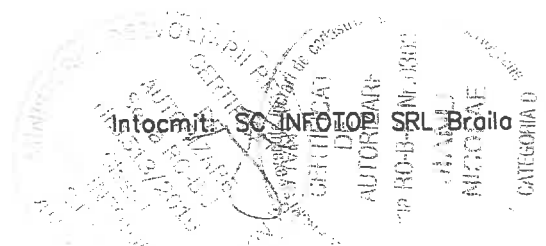


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 1 = 2887m

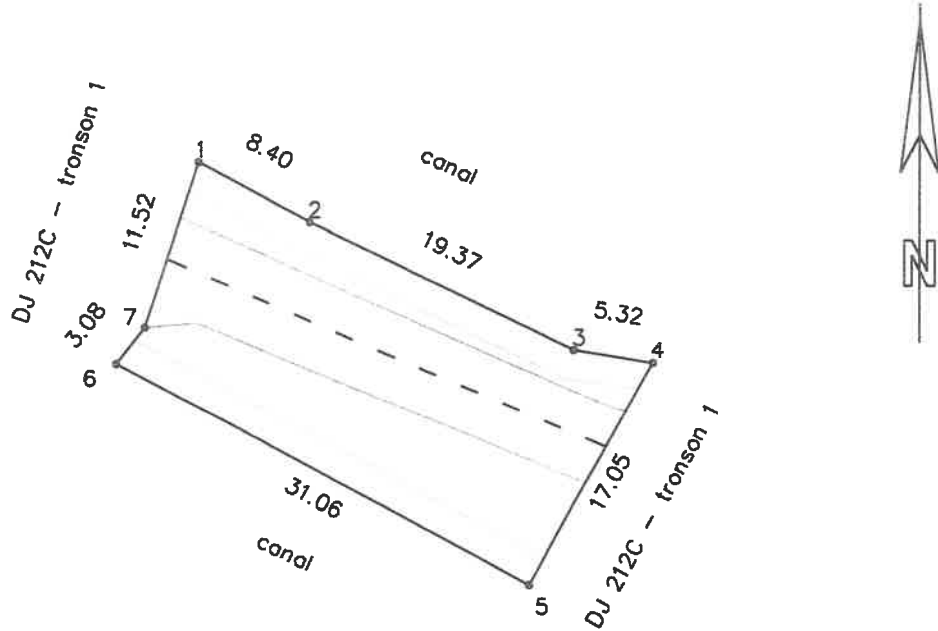
Data: 18/08/2020



PLAN DE SITUATIE

Scara 1:500

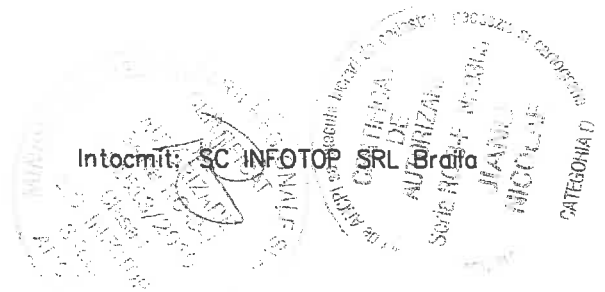
jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212C
- tronson 2 - Mal drept canal - Mal stang canal



Lungimea tronsonului 2 = 32m

Data: 14/08/2020

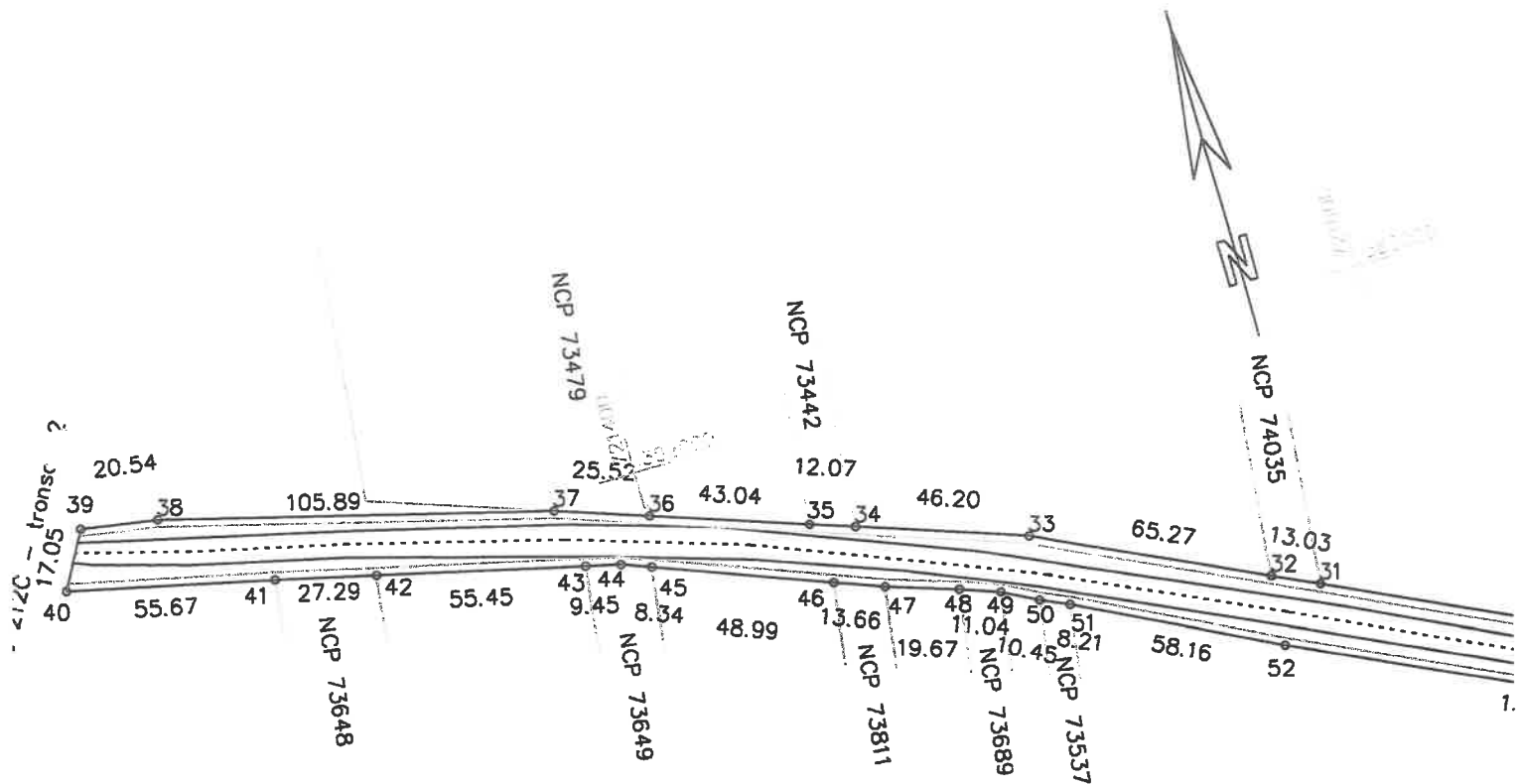
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



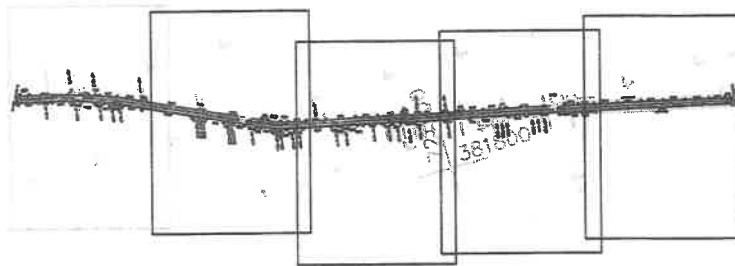
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212C
- tronson 3 - Mal stang canal - Intraire in Stancuta



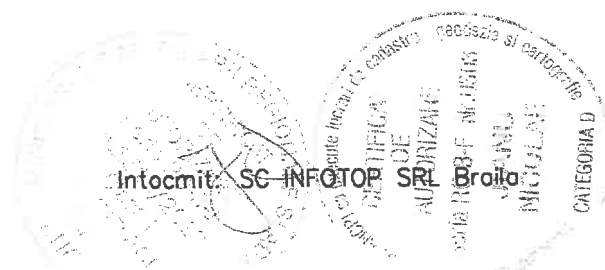
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 3 = 1888m

Data: 14/08/2020

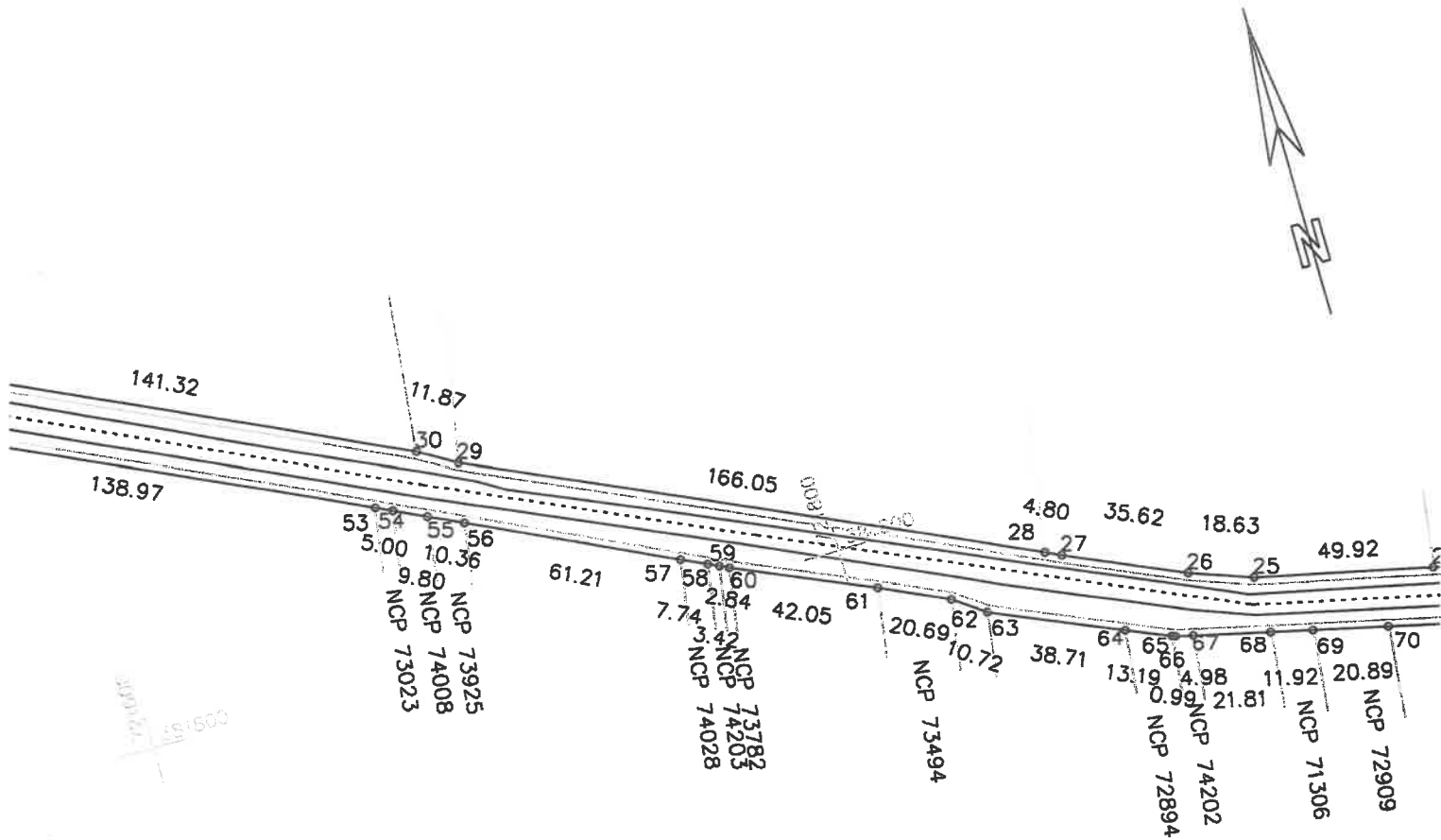
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



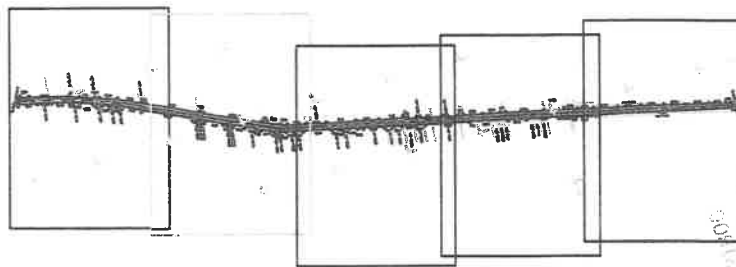
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212C
- tronson 3 - Malstang canal - Intrae in Stancuta



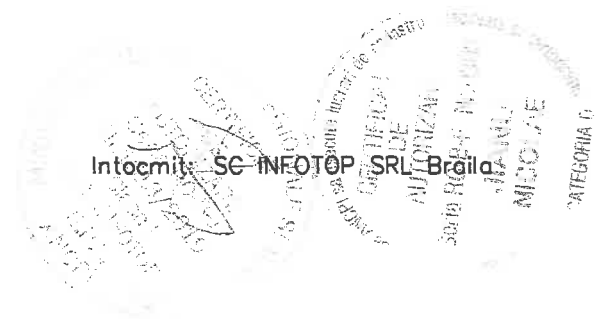
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 3 = 1888m

Data: 14/08/2020

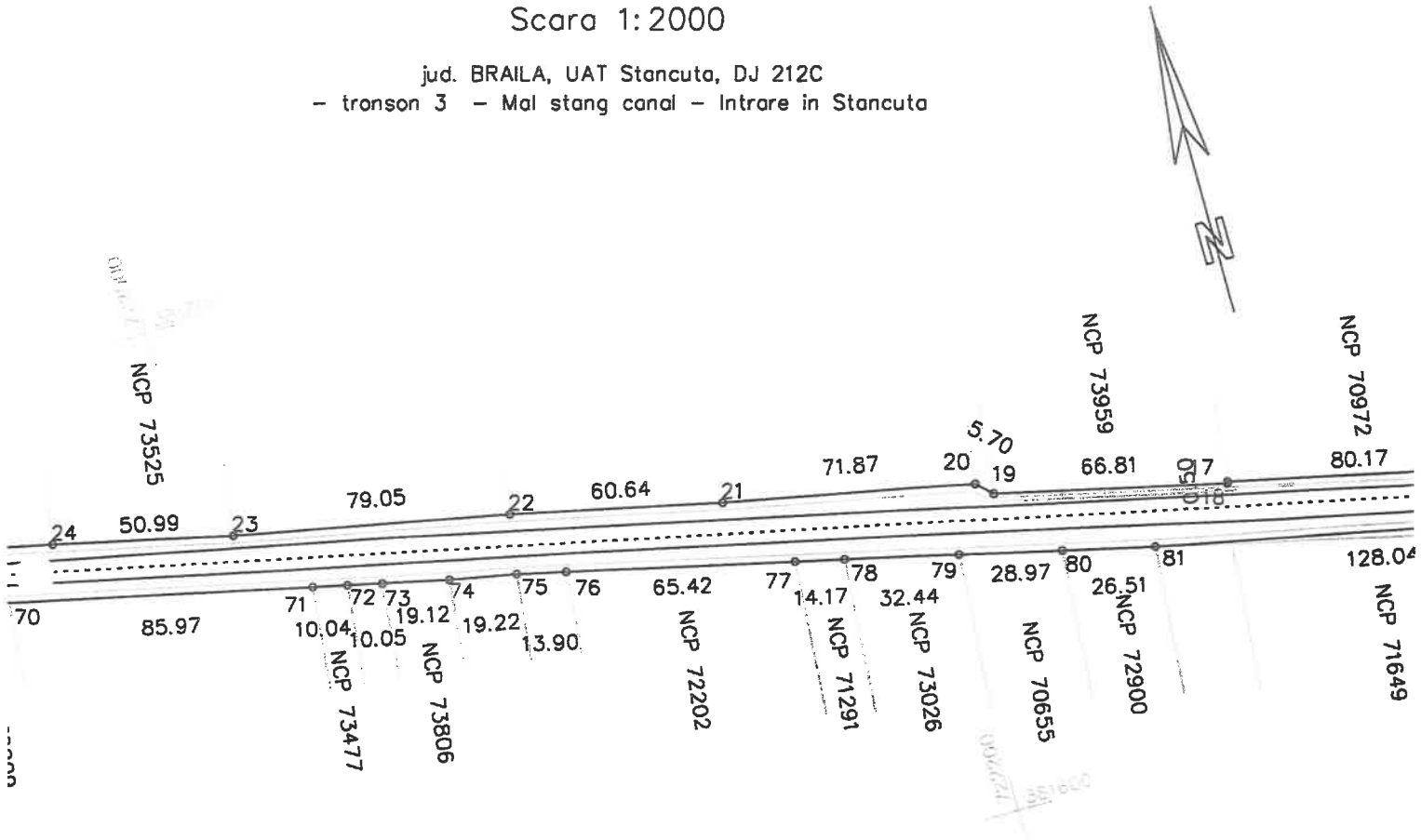
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



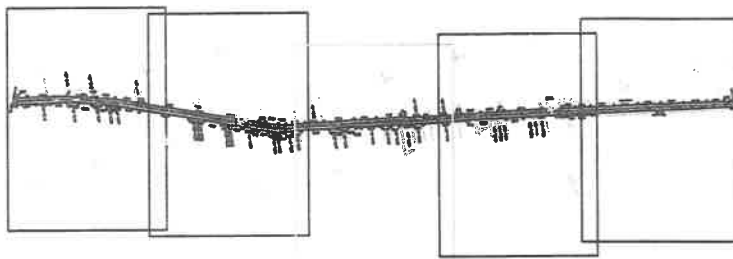
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212C
- tronson 3 - Mal stang canal - Intrae in Stancuta



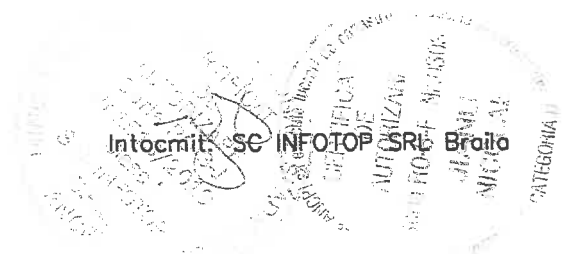
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 3 = 1888m

Data: 14/08/2020

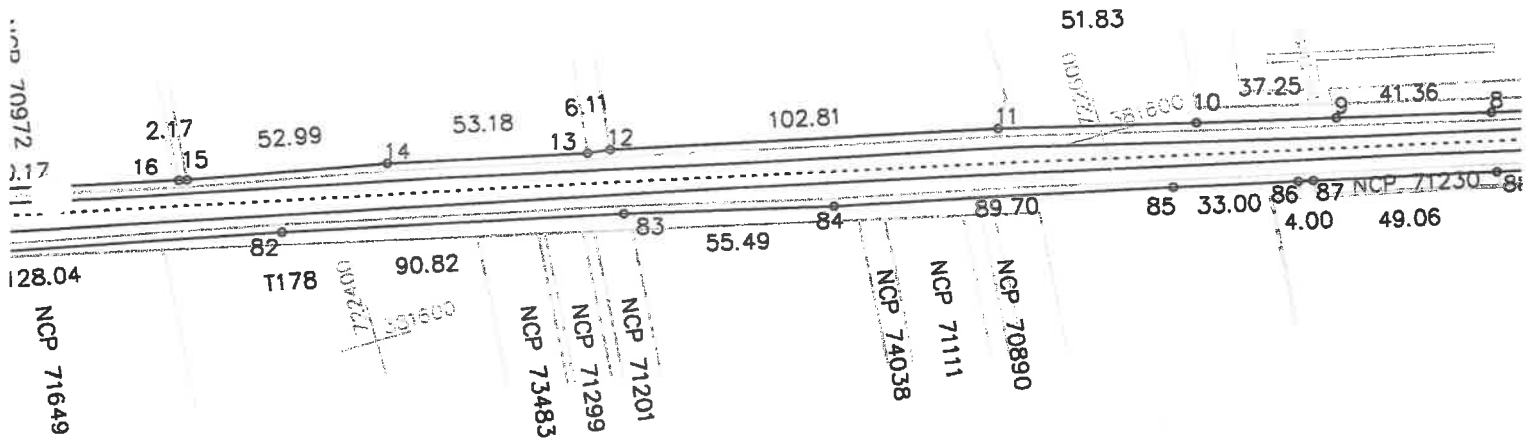
Intocmit: SG INFOTOP SRL Braila



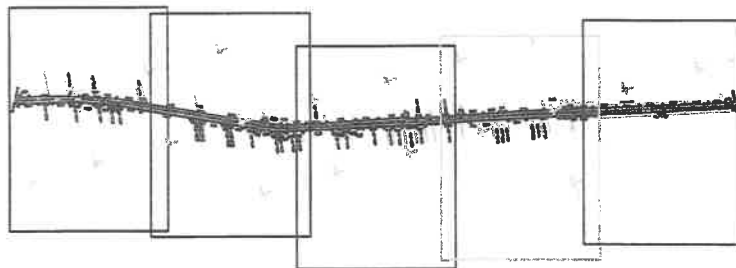
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212C
- tronson 3 - Mal stang canal - Intraie in Stancuta



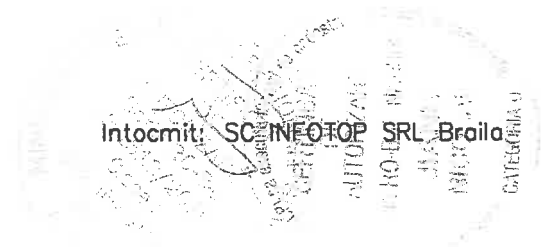
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 3 = 1888m

Data: 14/08/2020

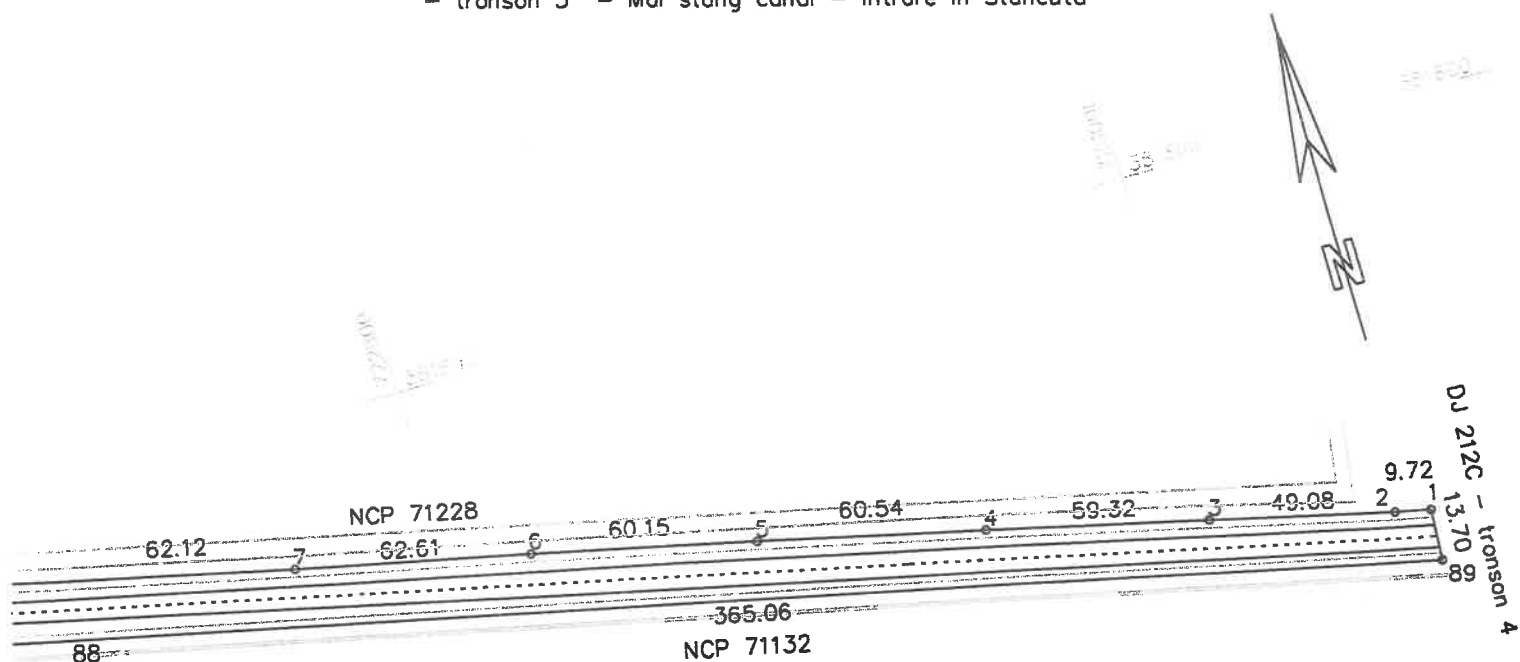
Intocmit: SC NEOTOP SRL Braila



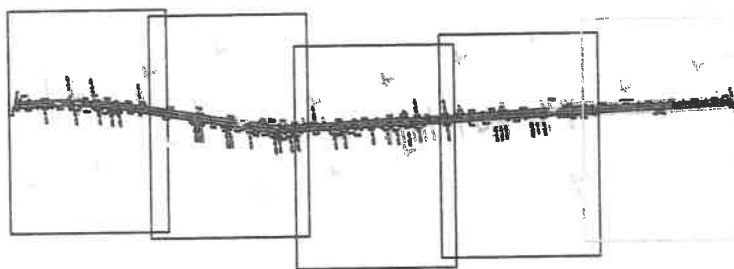
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212C
- tronson 3 - Mal stang canal - Intrae in Stancuta



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 3 = 1888m

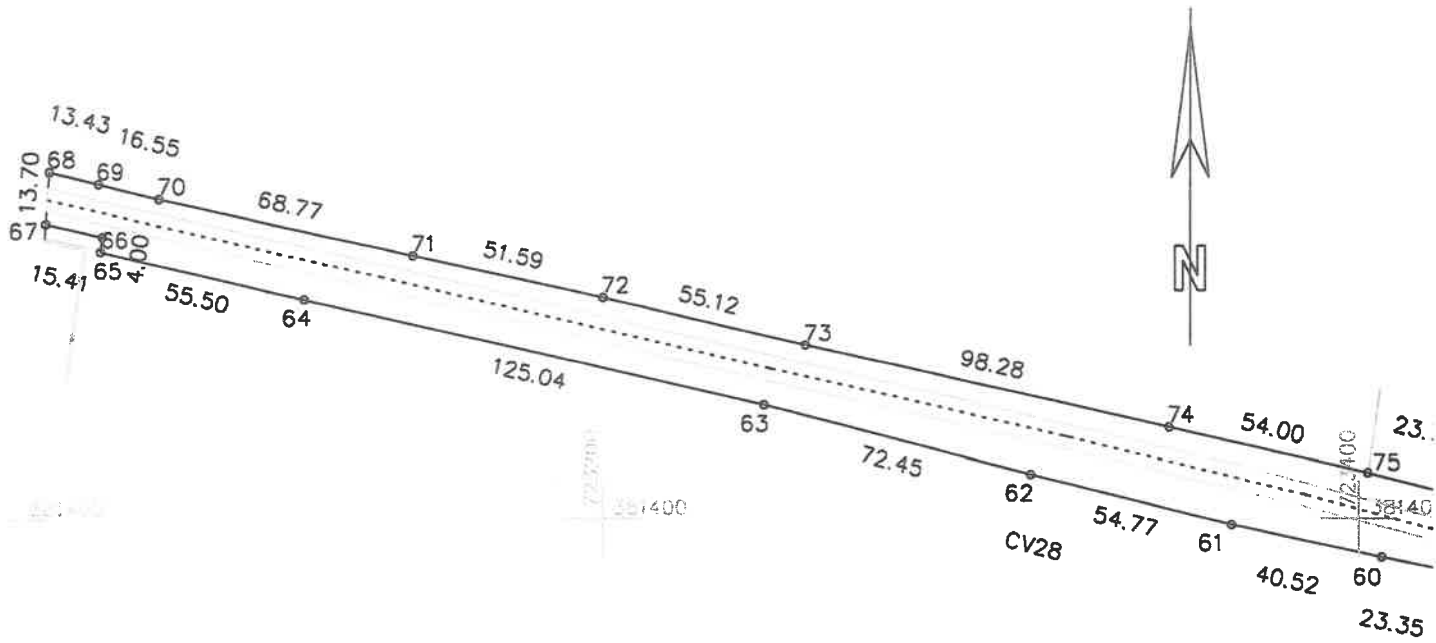
Data: 14/08/2020



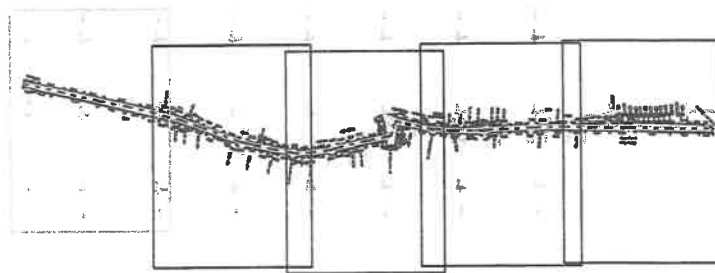
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, loc. Stancuta, DJ 212C
- tronson 4 - Intrae in Stancuta - iesire din Stancuta

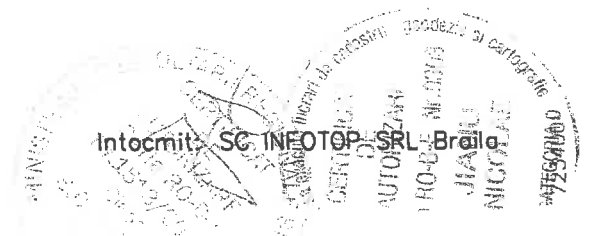


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 4 = 1865m

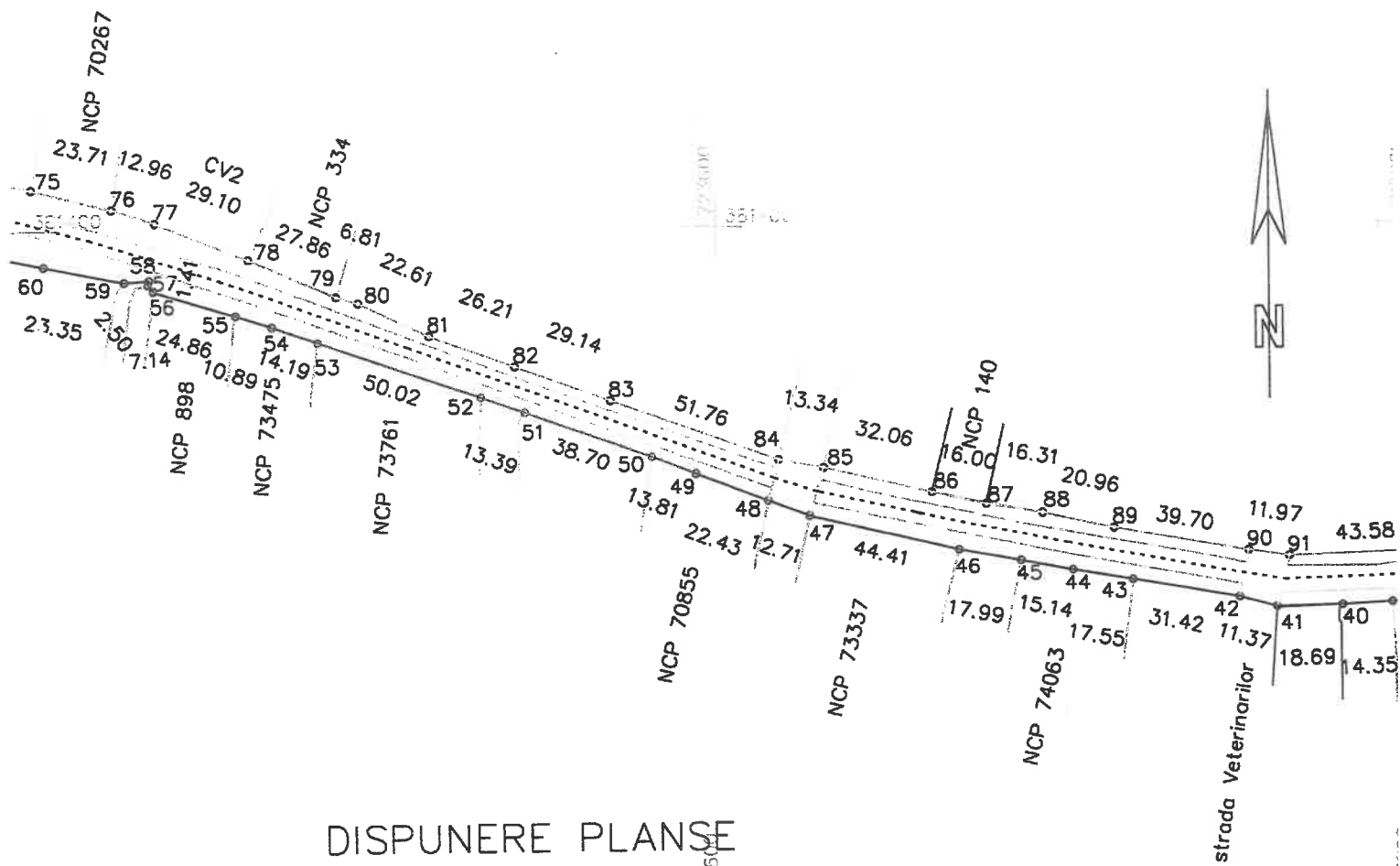
Data: 14/08/2020



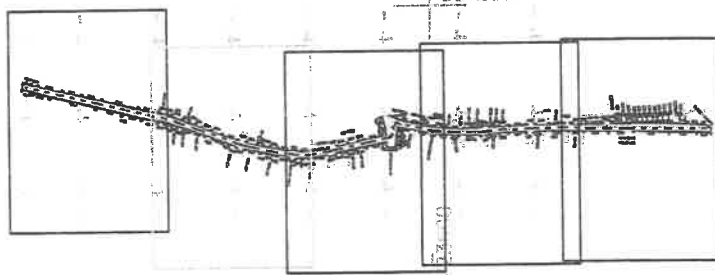
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, loc. Stancuta, DJ 212C
- tronson 4 - Intrare in Stancuta - iesire din Stancuta



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 4 = 1865m

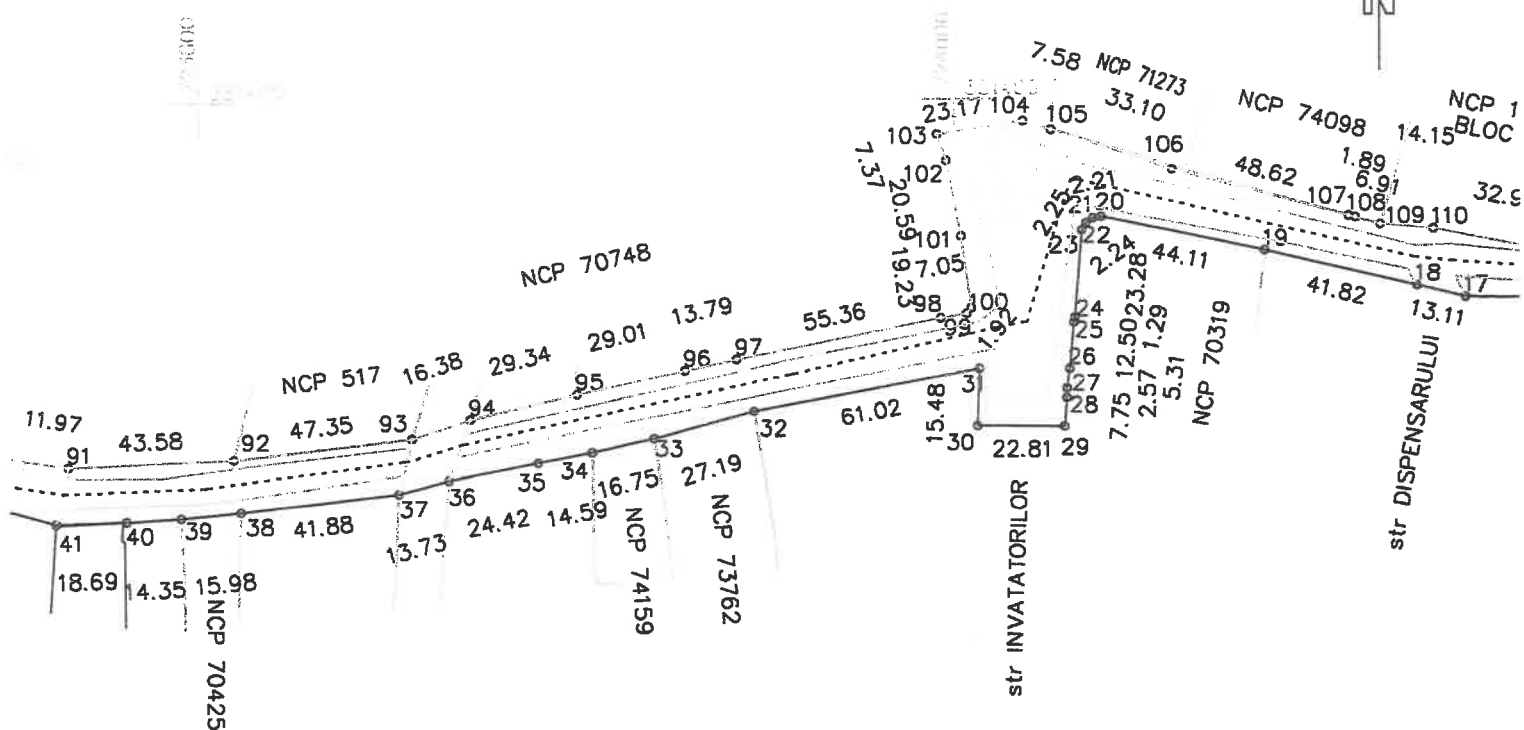
Data: 14/08/2020



PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, loc. Stancuta, DJ 212C
- tronson 4 - Intraire in Stancuta - iesire din Stancuta



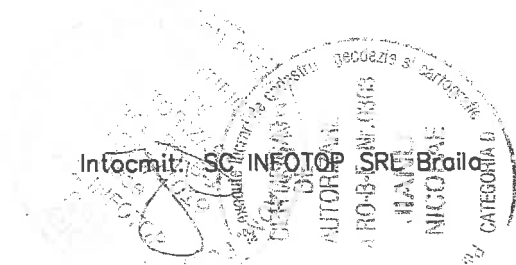
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 4 = 1865m

Data: 14/08/2020

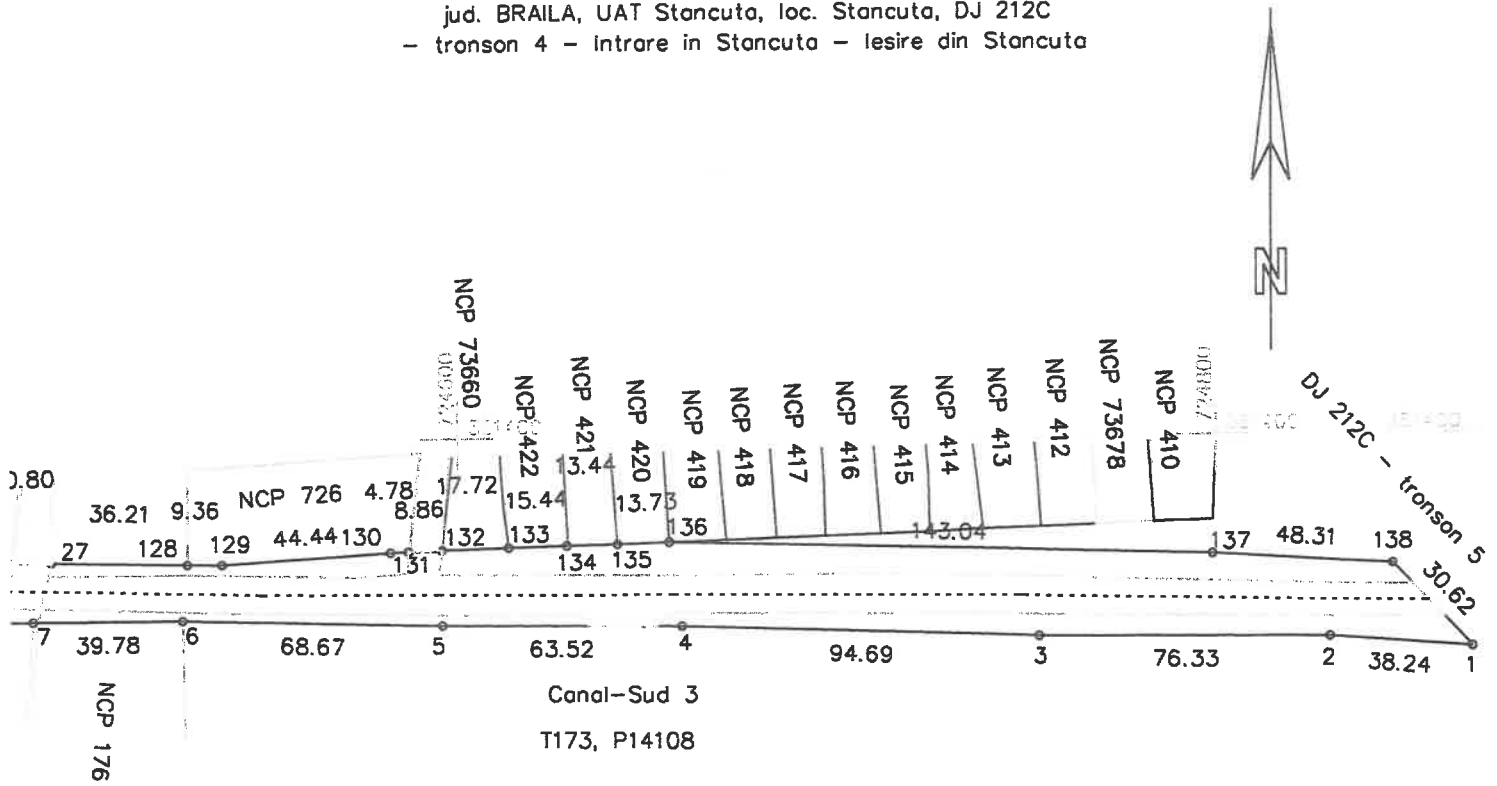
Intocmit: SC INFOTOP SRL Braila



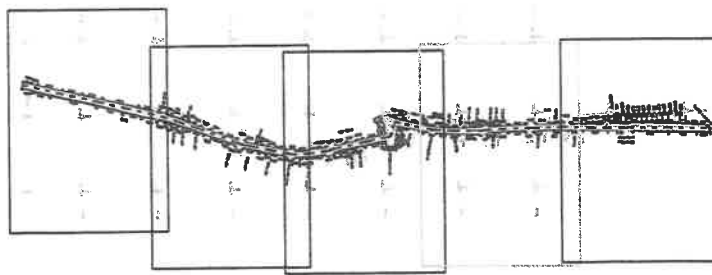
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, loc. Stancuta, DJ 212C
- tronson 4 - intrare in Stancuta - iesire din Stancuta



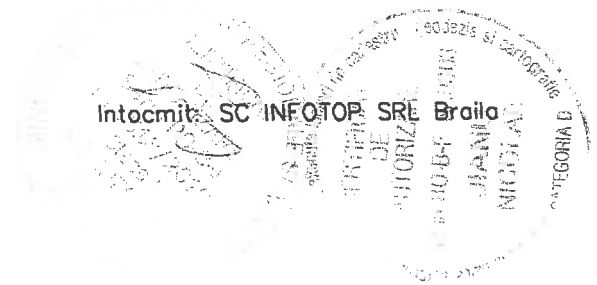
DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 4 = 1865m

Data: 14/08/2020

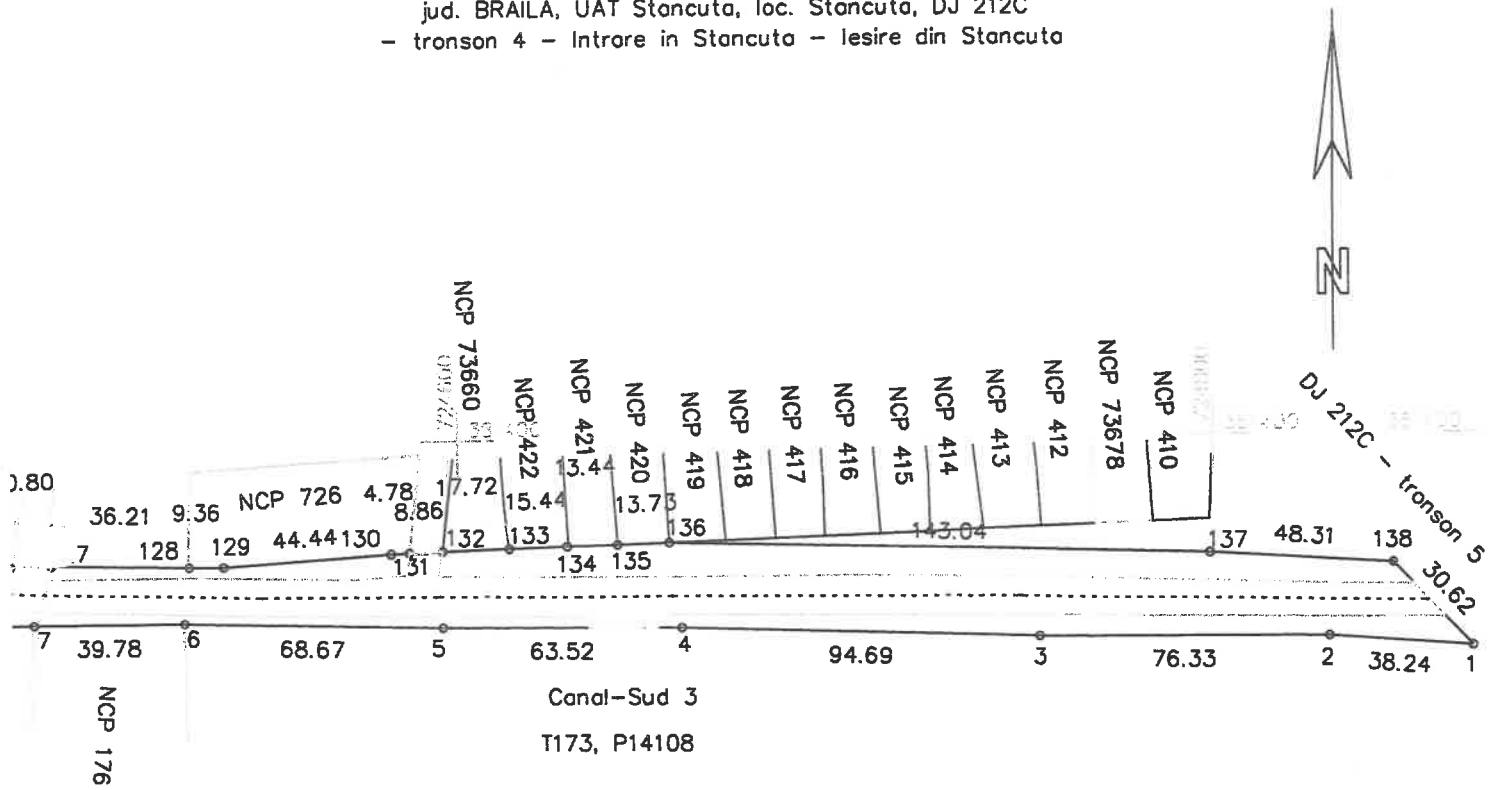
Intocmit: SC INFOTOP SRE Braila



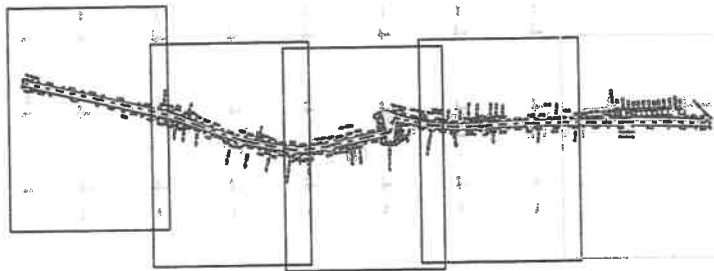
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, loc. Stancuta, DJ 212C
- tronson 4 - Intrare in Stancuta - iesire din Stancuta



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 4 = 1865m

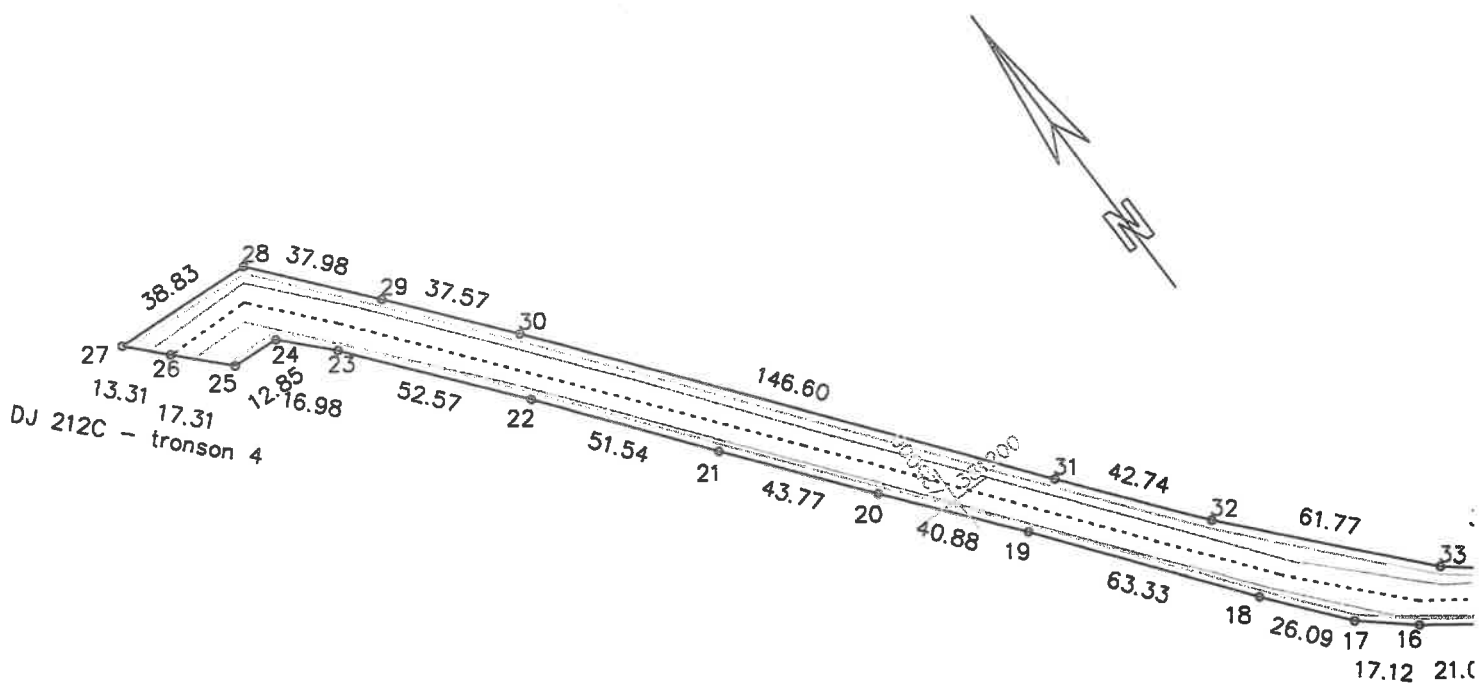
Data: 14/08/2020



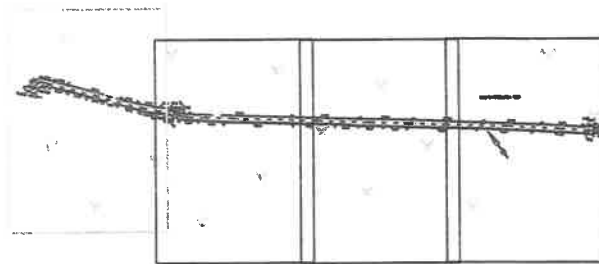
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212C
- tronson 5 - iesire din Stancuta - Trecere Bac

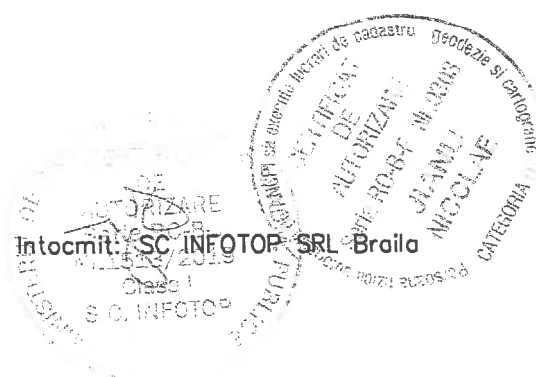


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 = 1505m

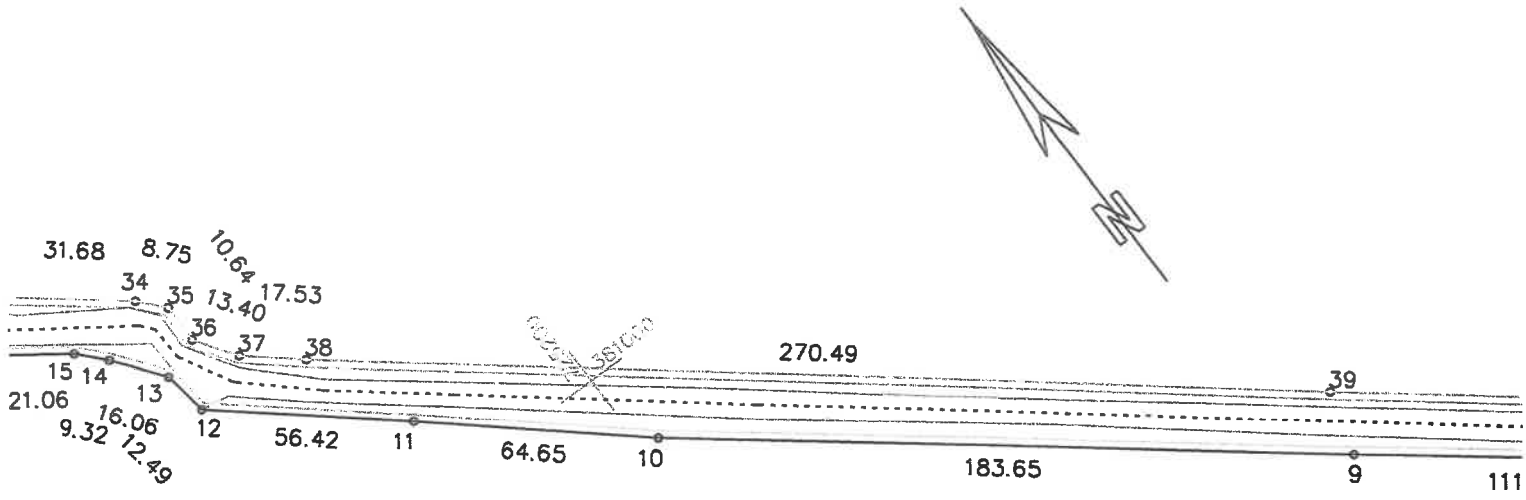
Data: 14/08/2020



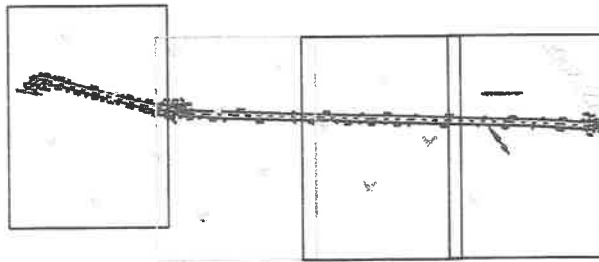
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212C
- tronson 5 - iesire din Stancuta - Trecere Bac

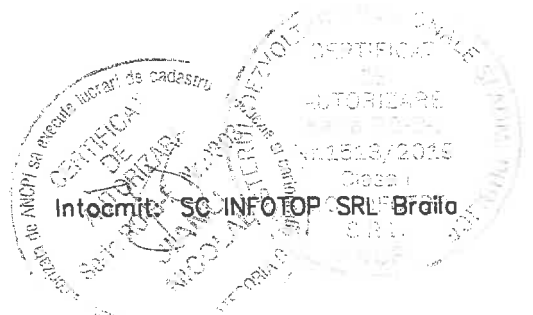


DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 = 1505m

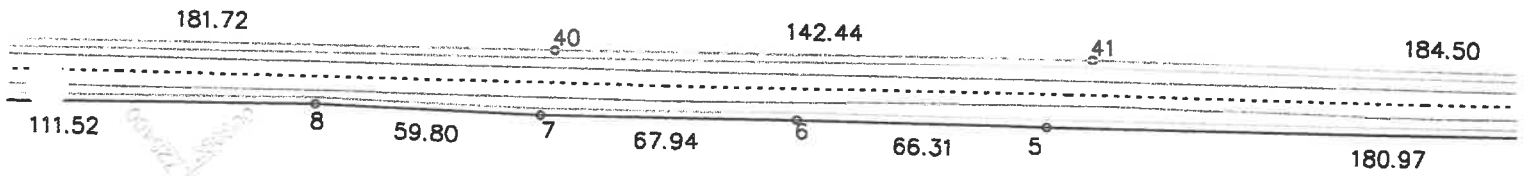
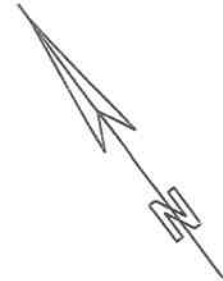
Data: 14/08/2020



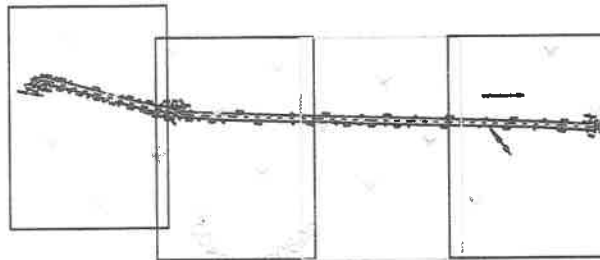
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:2000

jud. BRAILA, UAT Stancuta, DJ 212C
- tronson 5 - iesire din Stancuta - Trecere Bac



DISPUNERE PLANSE



Lungimea tronsonului 5 = 1505m

Data: 14/08/2020

